



ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА

---

КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ



|   |    |                                     |    |
|---|----|-------------------------------------|----|
| I. ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ.....  | 4  | IX. МОСТИ ТА ШЛЯХОПРОВИДИ .....     | 28 |
| 1.1 Труби водоперепускні круглі.....                                      | 6  | 9.1 Плити перехідні.....            | 28 |
| 1.1.1 Труби круглі.....   | 7  | 9.2 Лежні.....                      | 29 |
| 1.1.2 Труби круглі втулкові.....  | 9  | 9.3 Підпірні стіни.....             | 29 |
| 1.1.3 Допустимі розрахункові навантаження на труби круглого перерізу..... | 10 | X. ФУНДАМЕНТИ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ..... | 29 |
| 1.1.4 Оголовки труб круглих.....  | 11 | XI. ЕКРАНИ ШУМОПОГЛИНАЛЬНІ .....    | 30 |
| 1.1.5 Фундаменти труб круглих.....  | 12 |                                     |    |
| 1.2 Труби водоперепускні прямокутні.....                                  | 13 |                                     |    |
| 1.3 Труби водоперепускні Maul.....  | 15 |                                     |    |
| 1.4 Оголовки труб Maul.....   | 15 |                                     |    |
| II. ВОДОВІДВЕДЕННЯ З АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ.....                             | 16 |                                     |    |
| 2.1 Елементи поверхневого водовідведення з автомобільних доріг.....       | 17 |                                     |    |
| 2.2 Дошоприймальні колодязі.....  | 18 |                                     |    |
| 2.2.1 Дошоприймачі AbRaini.....   | 18 |                                     |    |
| 2.2.2 Дошоприймачі AbRaini бордюрні.....                                  | 19 |                                     |    |
| III. ЕЛЕМЕНТИ УКРІПЛЕННЯ БЕРЕГІВ ТА УКОСІВ.....                           | 20 |                                     |    |
| IV. СХОДИ СХИЛУ.....  | 21 |                                     |    |
| V. ДОРОЖНІ СТРИМУВАЛЬНІ СИСТЕМИ.....                                      | 22 |                                     |    |
| VI. АВТОПАВІЛЬЙОНИ.....   | 24 |                                     |    |
| VII. ТУАЛЕТИ .....  | 26 |                                     |    |
| VIII. ПЛИТИ ДОРОЖНІ.....  | 27 |                                     |    |

10H



# АБЕТОН



# I. ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ



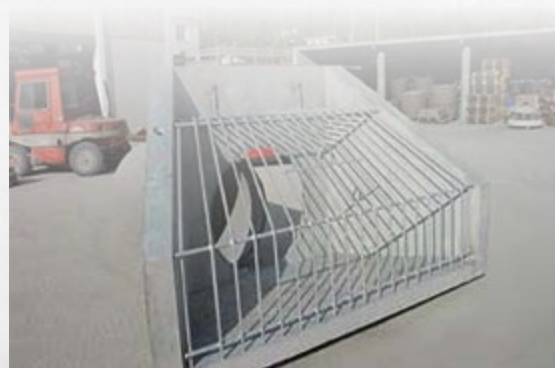
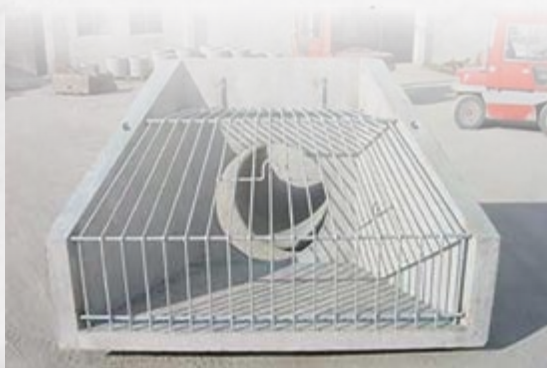
### Область застосування

Труби водоперепускні виробництва АБЕТОН Abig Tigr є незамінним елементом у будівництві надійної та довговічної інфраструктури для управління водними потоками. Вони призначені для ефективного перепуску поверхневих і ґрунтових вод під автомобільними дорогами, залізничними коліями та іншими об'єктами транспортної інфраструктури. Завдяки високій міцності та стійкості до агресивного впливу навколишнього середовища, такі водоперепуски забезпечують збереження якості дорожнього покриття, захищаючи його від підмивання і механічних пошкоджень. Їх використовують при будівництві мостів, насипів, водовідводів, а також у проектах реконструкції існуючих водоперепускних систем. Вироби відповідають європейським стандартам якості ДСТУ EN 1916:2019, забезпечуючи довговічність і безпеку транспортної інфраструктури навіть за умов інтенсивного навантаження НК-100.



### Переваги

- Герметичні, шарнірні з'єднання між усіма елементами водоперепускної труби (герметизація забезпечується гумовим ущільнюючим кільцем)
- Оголовок - один елемент, а не збірний
- Фундаменти під всі типорозміри труб
- Довжина труб Abig Tigr - 2,4м
- Швидкий монтаж за рахунок відсутності потреби в обклеюванні стиків, а також меншої кількості елементів
- Сучасний та надійний продукт



## 1.1.1 ТРУБИ КРУГЛІ

### Труби фальцеві ABIG та АВС

| Код    | Назва  | Ном. діам. d мм | Довжина l мм | Товщина стінки t мм | Вага кг |
|--------|--|-----------------|--------------|---------------------|---------|
| 084330 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-300x1000 ΔСТУ EN 1916  | 300             | 1000         | 80                  | 250     |
| 084326 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-300x2400 ΔСТУ EN 1916  | 300             | 2400         | 80                  | 575     |
| 084336 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-600x1000 ΔСТУ EN 1916  | 600             | 1000         | 94                  | 500     |
| 084334 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-600x2400 ΔСТУ EN 1916  | 600             | 2400         | 94                  | 1230    |
| 084346 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-800x1000 ΔСТУ EN 1916  | 800             | 1000         | 110                 | 800     |
| 084343 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-800x2400 ΔСТУ EN 1916  | 800             | 2400         | 110                 | 1850    |
| 084351 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1000x1000 ΔСТУ EN 1916 | 1000            | 1000         | 125                 | 1100    |
| 084134 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1000x2400 ΔСТУ EN 1916 | 1000            | 2400         | 125                 | 2650    |
| 084359 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1200x1000 ΔСТУ EN 1916 | 1200            | 1000         | 136                 | 1430    |
| 084356 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1200x2400 ΔСТУ EN 1916 | 1200            | 2400         | 136                 | 3420    |
| 084571 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1400x1000 ΔСТУ EN 1916 | 1400            | 1000         | 156                 | 1900    |
| 084138 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1400x2400 ΔСТУ EN 1916 | 1400            | 2400         | 156                 | 4570    |



Abig Tir 80...300.24 ir



## 1.1.1 ТРУБИ КРУГЛІ

### Труби фальцеві АВІС та АВС

| Код    | Назва   | Ном. діам. d мм | Довжина l мм | Товщина стінки t мм | Вага кг |
|--------|---|-----------------|--------------|---------------------|---------|
| 084580 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-1600x1000 ΔСТУ EN 1916         | 1600            | 1000         | 170                 | 2375    |
| 084141 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-1600x2400 ΔСТУ EN 1916         | 1600            | 2400         | 170                 | 5680    |
| 084977 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-1800x1000 ΔСТУ EN 1916         | 1800            | 1000         | 200                 | 3150    |
| 084976 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-1800x2400 ΔСТУ EN 1916         | 1800            | 2400         | 200                 | 7550    |
| 084967 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-2000x1000 ΔСТУ EN 1916         | 2000            | 1000         | 211                 | 3680    |
| 084059 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tг-2000x2400 ΔСТУ EN 1916         | 2000            | 2400         | 211                 | 8800    |
| 085002 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tіг-2400x1500 ΔСТУ EN 1916  | 2400            | 1500         | 250                 | 7800    |
| 085000 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tіг-2400x2400 ΔСТУ EN 1916  | 2400            | 2400         | 250                 | 12500   |
|        | *Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tіг-3000x1750 ΔСТУ EN 1916 | 3000            | 1750         |                     |         |



Abig Tіг/Abg Tг-1600x2400



### Область застосування

Використовуються для прокладання підземних трубопроводів, що транспортують самопливом побутові рідини, атмосферні стічні води, підземні води, для водопропусків під дорогами, а також в якості футлярів під дорогами.

Труби залізобетонні безнапірні виготовляються за технологією вертикального формування методом вібропресування. Відповідають європейським стандартам ΔСТУ EN 1916:2019 Труби бетонні та оснащення неармовані, армовані сталевими волокнами та залізобетонні.

### Маркування труб

Tіг - труба циліндрична фальцева з інтегрованим ушільнюючим кільцем.

Tг - труба циліндрична фальцева зі східчастою поверхнею втулкового кінця та герметизацією вільним клиноподібним гумовим ушільнюючим кільцем.

Перша група цифр вказує діаметр умовного проходу в мм, друга - корисну довжину в мм, наприклад, Tіг-800x2400 ΔСТУ EN 1916 - труба фальцева з інтегрованим гумовим ушільнювачем діаметром 800мм та довжиною 2400мм.

Abig - труби фальцеві з інтегрованим гумовим ушільнюючим кільцем.

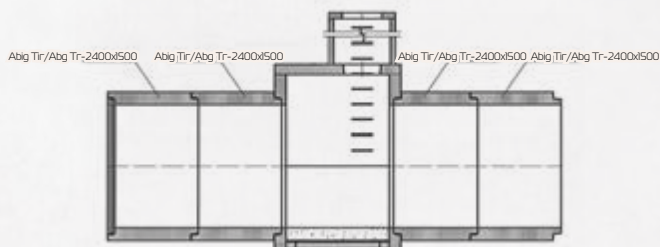
Abg - труби фальцеві з вільним гумовим ушільнюючим кільцем.

## 1.1.2 ТРУБИ КРУГЛІ ВТУЛКОВІ

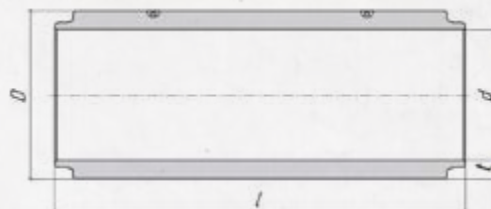
### Труби втулкові АВІС

| Код    | Назва   | Ном. діам. d мм | Довжина l мм | Товщина стінки t мм | Вага кг |
|--------|---|-----------------|--------------|---------------------|---------|
| 084328 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-300x2400-в ДСТУ EN 1916   | 300             | 2400         | 80                  | 575     |
| 084332 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-600x2400-в ДСТУ EN 1916   | 600             | 2400         | 94                  | 1150    |
| 084347 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-800x2400-в ДСТУ EN 1916   | 800             | 2400         | 110                 | 1780    |
| 084135 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1000x2400-в ДСТУ EN 1916  | 1000            | 2400         | 125                 | 2530    |
| 084551 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1200x2400-в ДСТУ EN 1916  | 1200            | 2400         | 136                 | 3420    |
| 084575 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-1400x2400-в ДСТУ EN 1916  | 1400            | 2400         | 156                 | 4300    |
| 084577 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tr-1600x2400-в ДСТУ EN 1916         | 1600            | 2400         | 170                 | 4800    |
| 084986 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tr-1800x2400-в ДСТУ EN 1916         | 1800            | 2400         | 200                 | 7250    |
| 084060 | Труба фальцева з вільним ушільнювачем Abg Tr-2000x2400-в ДСТУ EN 1916         | 2000            | 2400         | 211                 | 8250    |
| 085004 | Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-2400x1500-в ДСТУ EN 1916  | 2400            | 1500         | 250                 | 7330    |
|        | *Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Tir-3000x1750-в ДСТУ EN 1916 | 3000            | 1750         |                     |         |

\* При замовленні від 200 м.



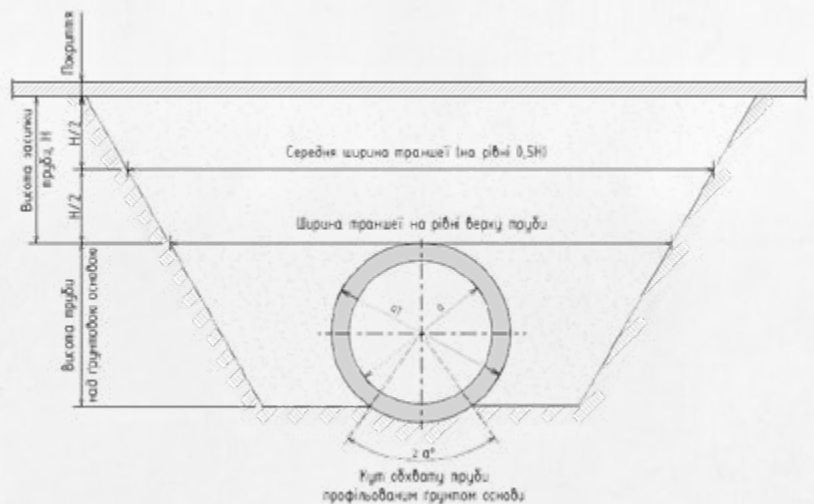
Abig Tir/Abg Tr-800x2400-в



## Допустимі розрахункові навантаження на труби круглого перерізу АВІГ/АВС

| Назва труби          | Ном. діам. d мм | Товщина стінки t мм | Діаметр зовн. d <sub>н</sub> мм | Мін. руйнівне навант., F <sub>п</sub> (кН) | Макс. глибина заклад. при тимчасовому навант. НГ-50,м | Макс. глибина заклад. при тимчасовому навант. НК-80,м | Макс. глибина заклад. при тимчасовому навант. НК-100,м |
|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|--|---|---|--|
| Тіг-300x2400 КМ120   | 300             | 80                  | 460                             | 36   | 5,5   | 4,9   | 4,5  |
| Тіг-400x2400 КМ100   | 400             | 85                  | 570                             | 40   | 4,75  | 4,1   | 0,7(min)-3,6(max)                                      |
| Тіг-500x2400 КМ100   | 500             | 90                  | 680                             | 50   | 5   | 4,4   | 3,95   |
| Тіг-600x2400 КМ100   | 600             | 94                  | 788                             | 60   | 5   | 4,4   | 3,95   |
| Тіг-800x2400 КМ100   | 800             | 110                 | 1020                            | 80   | 5,15  | 4,55  | 4,1  |
| Тіг-1000x2400 КМ100  | 1000            | 125                 | 1250                            | 100  | 5,2   | 4,6   | 4,2  |
| Тіг-1200x2400 КМ100  | 1200            | 136                 | 1472                            | 120  | 5,25  | 4,65  | 4,25   |
| Тіг-1400x2400 КМ100  | 1400            | 156                 | 1712                            | 140  | 5,2   | 4,6   | 4,2  |
| Тіг-1600x2400 КМ100  | 1600            | 170                 | 1940                            | 160  | 5,2   | 4,6   | 4,2  |
| Тіг-1800x2400 КМ100  | 1800            | 200                 | 2200                            | 180  | 5,1   | 4,5   | 4,1  |
| Тіг-2000x2400 КМ100  | 2000            | 211                 | 2422                            | 200  | 5,1   | 4,55  | 4,15   |
| Тіг- 2400x2400 КМ100 | 2400            | 250                 | 2900                            | 240  | 5,05  | 4,5   | 4,1  |
| Тіг- 3000x2400 КМ100 | 3000            | 320                 | 3640                            | 300  | 4,9   | 4,35  | 4  |

1. Клас міцності труб згідно ΔСТУ EN 1916 - 100.
2. Глибина закладання - висота ґрунту від верху труби до верху покриття.
3. Мінімальна глибина закладання для всіх труб - 0,5 метра, окрім труби діаметром 400 - для неї це 0,7 метра при НК-100.
4. Глибина закладання порашована для базових ґрунтових умов (див. мал. 1). При зміні будь якої умови глибина закладання має бути перерахована.



### Базові вихідні умови\*

| Норматив                              | Пояснення                       | Значення          |                      |
|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|
| <b>Міцнісні характеристики труби:</b> |                                 |                   |                      |
| ДБН В.2.6-98:2009                     | Бетон класу                     | С32/40            |                      |
| ΔСТУ Б В.2.6-156:2010                 | Ширина розкриття тріщин         | w <sub>кi</sub> < | 0,3 мм               |
| <b>Умови експлуатації:</b>            |                                 |                   |                      |
| ΔСТУ Б.В.2.5-46:2010 п.1.2.4          | Щільність ґрунта засипки        | z =               | 1,8 т/м <sup>3</sup> |
|                                       | ґрунт засипки                   | Г-III             | Супіски та суглинки  |
|                                       | Ушільнення                      | підвишене         |                      |
|                                       | Основа профільована, з кутом    | 2 =               | 90                   |
|                                       | Крутизна відкосу траншеї        | m =               | 1:0.75               |
|                                       | ґрунт основи                    | Г-III             | Супіски та суглинки  |
|                                       | Вага рідини, що транспортується | ρ =               | 1 т/м <sup>3</sup>   |

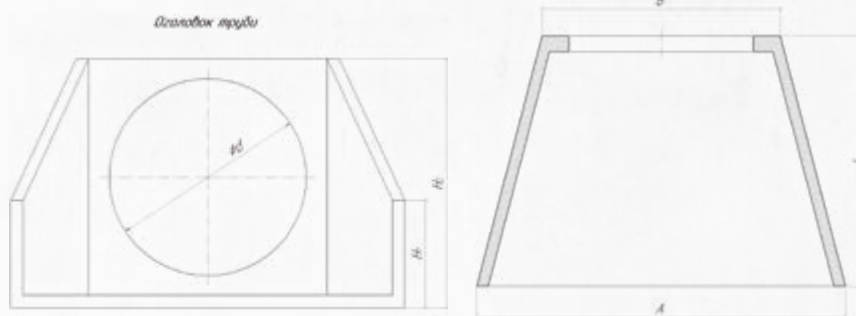
\* - умови, для яких виконаний підбір площі армування та глибини закладання труб у таблиці.

У разі зміни вихідних умов, дані таблиці необхідно уточнювати додатково.

\*\* Можливе виготовлення труб з вищими показниками глибини закладання та руйнівних навантажень у відповідності до вимог по проєкту.

## 1.1.4 ОГОЛОВКИ ТРУБ КРУГЛИХ

Оголовки труб призначені для укріплення водоперепускних систем та трубопроводів. Служать підпільною стіною ґрунту, з метою запобігання його осипання і просідання. Отвір оголовка повторює муфту труби, тому з'єднання труби з оголовком є герметичним.



### ОГОЛОВКИ ОДНООЧКОВІ

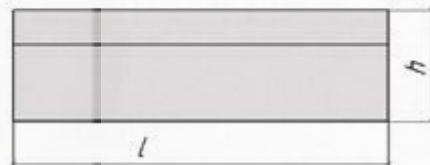
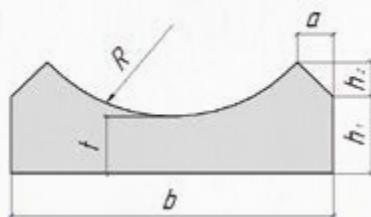
| Назва                         | Діаметр d мм | Висота Н1 / Н2 мм | Ширина А / В мм | Довжина l мм | Вага кг | Примітка |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|--------------|---------|----------|
| Оголовок труби ОГ1-Тіг-30 іг  | 300          | 570/1310          | 2100/1320       | 1500         | 1700    | тип 1    |
| Оголовок труби ОГ1-Тіг-40 іг  | 400          | 570/1310          | 2100/1320       | 1500         | 1700    | тип 1    |
| Оголовок труби ОГ1-Тіг-50 іг  | 500          | 570/1310          | 2100/1320       | 1500         | 1700    | тип 1    |
| Оголовок труби ОГ1-Тіг-60 іг  | 600          | 570/1310          | 2100/1320       | 1500         | 1700    | тип 1    |
| Оголовок труби ОГ1-Тіг-80 іг  | 800          | 580/1315          | 2100/1300       | 1850         | 2350    | тип 1    |
| Оголовок труби ОГ2-Тіг-100 іг | 1000         | 800/1850          | 2400/1600       | 1850         | 3380    | тип 2    |
| Оголовок труби ОГ2-Тіг-120 іг | 1200         | 800/1850          | 2400/1600       | 1850         | 3200    | тип 2    |
| Оголовок труби ОГ3-Тіг-140 іг | 1400         | 1320/2630         | 5000/2600       | 2400         | 7000    | тип 3    |
| Оголовок труби ОГ3-Тіг-160    | 1600         | 1320/2630         | 500/2600        | 2400         | 6750    | тип 3    |
| Оголовок труби ОГ3-Тіг-180    | 1800         | 1320/2630         | 5000/2600       | 2400         | 6430    | тип 3    |
| Оголовок труби ОГ3-Тіг-200    | 2000         | 1320/2630         | 5000/2600       | 2400         | 6100    | тип 3    |
| Оголовок труби ОГ4-Тіг-240 іг | 2400         | 850/2950          | 4800/2900       | 3540         | 11200   | тип 4    |

### ОГОЛОВКИ ДВООЧКОВІ

| Назва                           | Діаметр d мм | Висота Н1 / Н2 мм | Ширина А / В мм              | Довжина l мм | Вага кг | Примітка |
|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------|----------|
| Оголовок труби ОГ1-2-Тіг-80 іг  | 800          | 580/1315          | 3300/2500                    | 1850         | 3480    | тип 1-2  |
| Оголовок труби ОГ2-2-Тіг-100 іг | 1000         | 800/1850          | 3800/3000                    | 1850         | 4950    | тип 2-2  |
| Оголовок труби ОГ2-2-Тіг-120 іг | 1200         | 800/1850          | 4200/3400                    | 1850         | 5150    | тип 2-2  |
| Оголовок труби ОГ3-2-Тіг-140 іг | 1400         | 1320/2630         | 6200/3800                    | 2400         | 8000    | тип 3-2  |
| Оголовок труби ОГ3-2-Тіг-160    | 1600         | 1320/2630         | 6700/4300                    | 2400         | 8280    | тип 3-2  |
| Оголовок труби ОГ3-2-Тіг-180    | 1800         | 1320/2630         | 7100/4700                    | 2400         | 8280    | тип 3-2  |
| Оголовок труби ОГ3-2-Тіг-200    | 2000         | 1320/2630         | 7600/5200                    | 2400         | 8430    | тип 3-2  |
| Оголовок труби ОГ4-2-Тіг-240 іг | 2400         |                   | Дані доступні під замовлення |              |         | тип 4-2  |

\* Можливе виготовлення оголовків під інші типи труб.

## 1.1.5 ФУНДАМЕНТИ ТРУБ КРУГЛИХ



| Назва                   | Ном. діаметр труби d мм | Довжина l мм | Ширина b мм | Висота h1 мм | Вага кг                      |
|-------------------------|-------------------------|--------------|-------------|--------------|------------------------------|
| Фундамент труби Ф 8.24  | 800                     | 2380         | 1000        | 280          | 1850                         |
| Фундамент труби Ф 10.24 | 1000                    | 2380         | 1200        | 295          | 2330                         |
| Фундамент труби Ф 12.24 | 1200                    | 2380         | 1400        | 305          | 2800                         |
| Фундамент труби Ф 14.24 | 1400                    | 2380         | 1600        | 325          | 3330                         |
| Фундамент труби Ф 16.24 | 1600                    | 2380         | 1800        | 340          | 3900                         |
| Фундамент труби Ф 18.24 | 1800                    | 2380         | 2000        | 370          | 4000                         |
| Фундамент труби Ф 20.24 | 2000                    |              |             |              | Дані доступні під замовлення |



## 1.2 ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ ПРЯМОКУТНІ



### Технічні характеристики

- Герметичне, шарнірне, фальцеве з'єднання
- Стандартні внутрішні розміри: ширина від 1 до 6 м висота від 0,5 до 3,6 м. Можливі не стандартні розміри та внутрішні профілі
- Вага до **65 тон**
- Витримують навантаження від авто-, спец-, залізничного транспорту та повітряних суден НК-100
- Клас бетону на стиснення С 40/50 і вище
- Водонепроникність мінімум W8



Труби водоперепускні прямокутні з фальцевим з'єднанням АБЕТОН розробляються індивідуально під кожне замовлення. Кожна заявка має містити мінімальну та максимальну висоту засипки ґрунтом та тимчасове навантаження на поверхні землі.

### Область застосування

- Водоперепускні труби під дорогами
- Короткопрогінні мости
- Прогони худоби під дорогою
- Підземні пішохідні переходи
- Перетин доріг
- Тунелі сервісні
- Тунелі для евакуації
- Резервуари
- Каналізаційні колектори
- Колодязі оглядові
- Теплові камери
- Шахтні стовбури
- Ліфтові шахти
- Насосні станції
- Конвеєри
- Канали

### Переваги

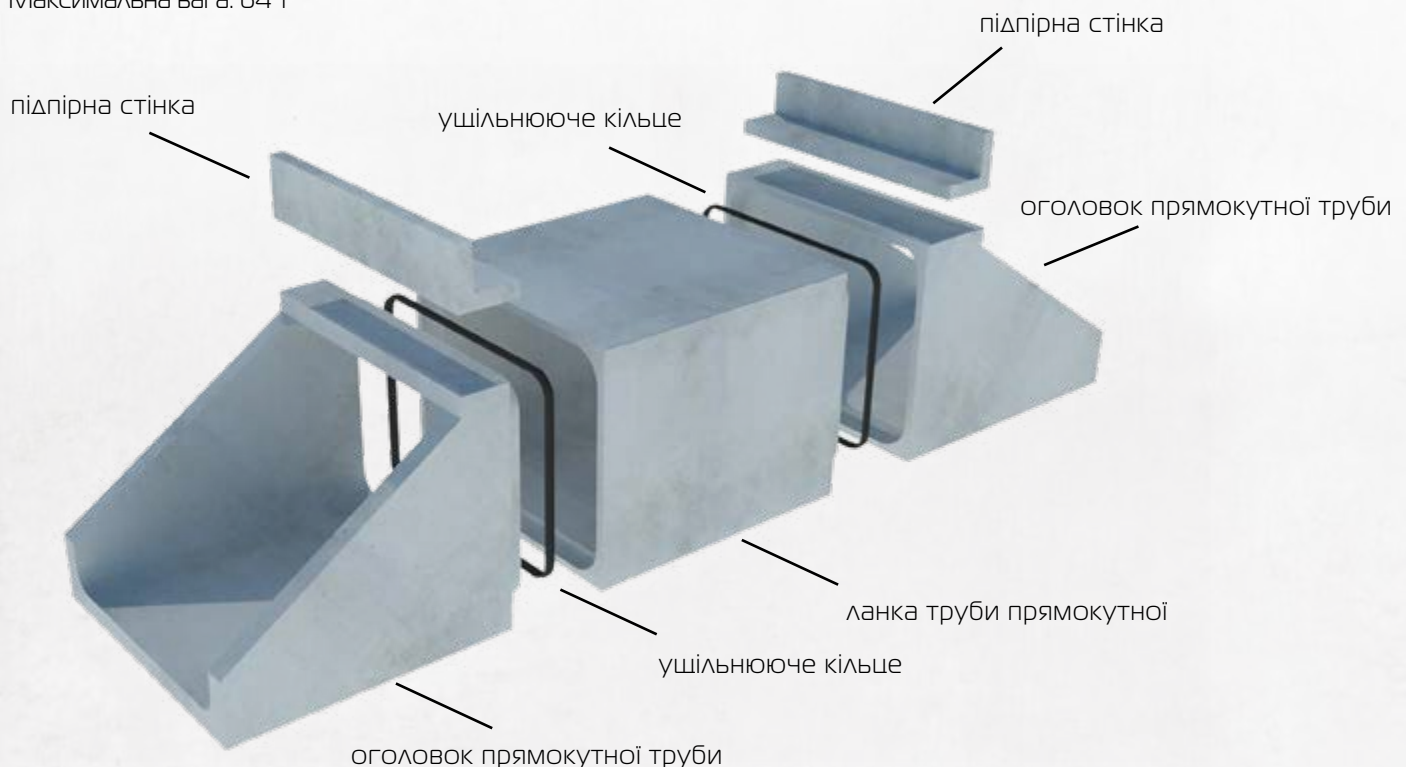
- Герметичні, шарнірні з'єднання між усіма елементами водоперепускної труби (герметизація забезпечується гумовим ушльнюючим кільцем)
- Оголовок - один елемент
- Довжина - 1; 1,5; 2; 2,4; 3 м
- Швидкий монтаж за рахунок відсутності потреби в обклеюванні стиків, а також меншої кількості елементів
- Сучасний та надійний продукт



## 1.2 ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ ПРЯМОКУТНІ

| Геометричні розміри труб водоперепускних прямокутних |                    |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|--|--------------------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Внутр. висо-<br>та м                                 | Внутрішня ширина м |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|  | 1                  | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 |
| 1  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 1,5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 2  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 2,5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 3  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 3,5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 4  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 4,5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 5,5  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |
| 6  | •                  | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • | •   | • |

Стандартні довжини труб: 1; 1,5; 2; 2,4; 3 м.  
Максимальна вага: 64 т



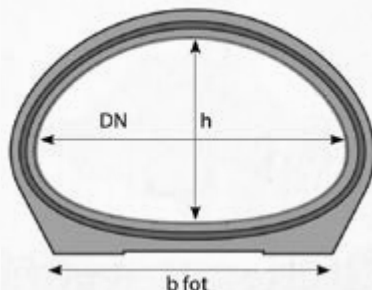
### Стикування

Труби водоперепускні прямокутні АБЕТОН, мають фальцеве з'єднання, яке герметизується за допомогою клиноподібного гумового ушільнюючого кільця. В окремих випадках, можливе виготовлення труб із спрощеним фальцевим з'єднанням, яке герметизується спеціальною бітумною стрічкою. Стрічка накладається у внутрішній кут з'єднання безпосередньо перед укладкою ланки в траншею. Проміжок між ланками зменшується до номінального при штовханні ланки в сторону попередньо укладених ланок з прикладеною силою в приблизно одну тонну на метр стрічки плюс половина ваги ланки для протидії силі тертя основи, з меншою силою, якщо ланка під час стикування підвішена краном. При роботі при низьких температурах для пом'якшення стрічки можливе її нагрівання. Якщо ланка має достатній розмір для доступу людини, вона може бути зачеканена зсередини еластичним матеріалом або матеріалом на бітумній основі. Треба, однак, відзначити, що не всі методи стикування забезпечують повну герметичність.

**Можливе виготовлення водоперепускних прямокутних труб з інтегрованим гумовим ушільнювачем.**

### 1.3 ВОДОПЕРЕПУСКНІ ТРУБИ MAUL

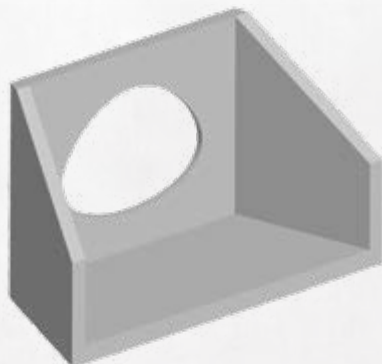
Профільні труби Maul мають поперечний переріз, який є оптимальним з огляду на велику пропускну здатність води та малу висоту. Рекомендовано до використання в якості малих мостів та в місцях, де існує вертикальне обмеження для пропуску труб круглого, або яйцеподібного перерізу.



| Назва                       | Зовнішні розміри<br>DN <sub>зовн</sub> /<br>h <sub>зовн</sub> мм | Внутрішні розміри<br>DN <sub>вн</sub> /<br>h <sub>вн</sub> мм | Довжина<br>l мм | Товщина стінки<br>бок./верх./<br>нижн.<br>t мм | Ширина підпори<br>b мм | Гідравл. переріз,<br>м² | Вага<br>кг |
|-----------------------------|--|---|-----------------|--|------------------------|-------------------------|------------|
| Труба Maul Тіг-М 120/90.30  | 1520/1240  | 1200/900  | 3000            | 160/160/180                                    | 1100                   | 0,859                   | 5250       |
| Труба Maul Тіг-М 200/125.30 | 2360/1610  | 2000/1250   | 3000            | 180/180/180                                    | 1400                   | 1,936                   | 8340       |
| Труба Maul Тіг-М 240/150.30 | 2900/2000  | 2400/1500   | 3000            | 250/250/250                                    | 1600                   | 2,788                   | 13900      |
| Труба Maul Тіг-М 320/200.30 | 3800/2640  | 3200/2000   | 3000            | 300/300/340                                    | 2800                   | 4,952                   | 23900      |
| Труба Maul Тіг-М 360/225.30 | 4240/2890  | 3600/2250   | 3000            | 320/300/340                                    | 3160                   | 6,273                   | 28200      |

### 1.4 ОГОЛОВКИ ТРУБ MAUL

#### Оголовки Maul



| Назва                           | Діаметр d<br>мм | Висота<br>H1 / H2 мм | Ширина A /<br>B мм | Довжина<br>l мм | Вага кг                      |
|---------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|
| Оголовок труби ОГ-Тіг-М 120/90  | 1200/900        |                      |                    |                 | Дані доступні під замовлення |
| Оголовок труби ОГ-Тіг-М 200/125 | 2000/1250       |                      |                    |                 | Дані доступні під замовлення |
| Оголовок труби ОГ-Тіг-М 240/150 | 2400/1500       |                      |                    |                 | Дані доступні під замовлення |
| Оголовок труби ОГ-Тіг-М 320/200 | 3200/2000       | 3480/1680            | 7160/5160          | 3000            | 30050                        |
| Оголовок труби ОГ-Тіг-М 360/225 | 3600/2250       |                      |                    |                 | Дані доступні під замовлення |





## II. ВОДОВІДВЕДЕННЯ З АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ



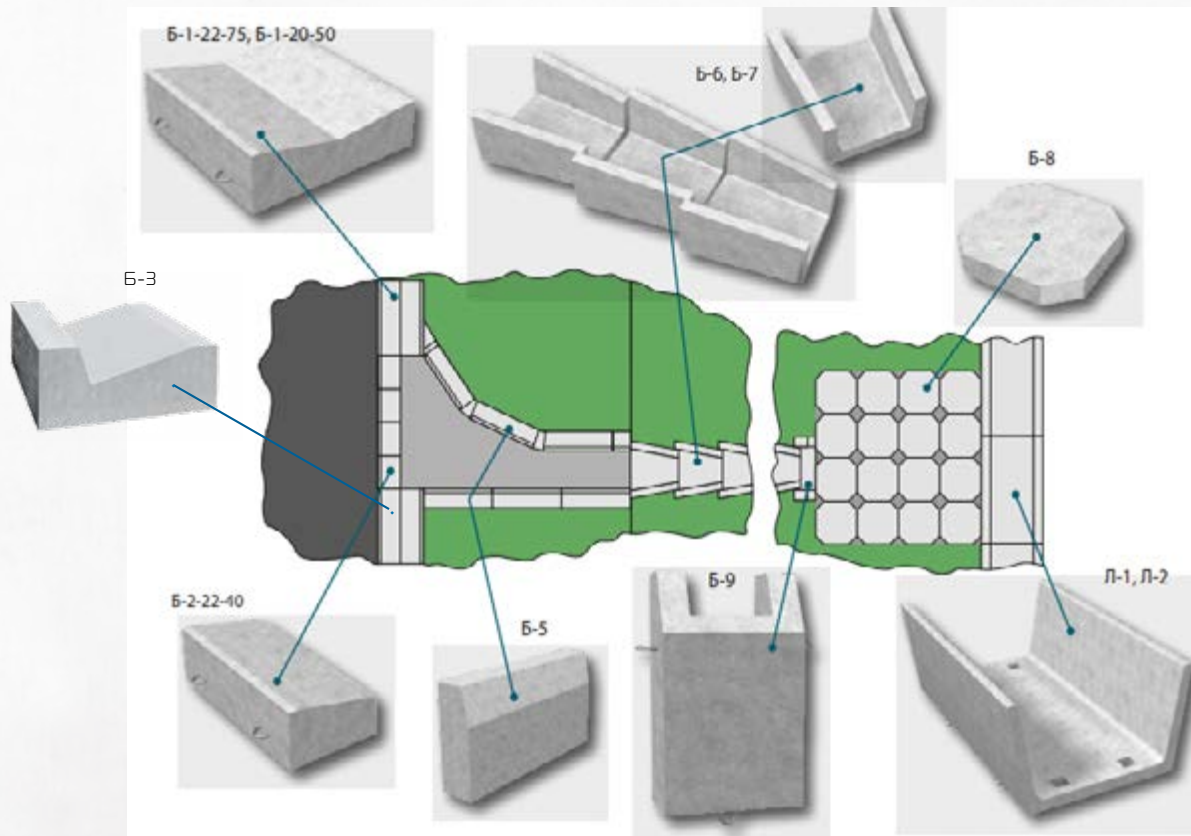
## 2.1 ВОДОВІДВЕДЕННЯ З АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

### Область застосування

Використовуються для будівництва водовідвідних споруд на автомобільних дорогах.

Залізобетонні вироби для водо-відвідних споруд на автомобільних дорогах забезпечують довговічність дорожнього покриття за будь-яких погодних умов, захищаючи узбіччя від підмивання.

Продукти виготовляються згідно серії З.503.1-66.



| Тип продукції       | Марка     | Довжина l мм | Ширина b мм     | Висота h мм | Вага кг | Норми складання на піддонах |
|---------------------|-----------|--------------|-----------------|-------------|---------|-----------------------------|
| Лоток               | Л-1       | 1990         | 1280/1160       | 680         | 950     | х                           |
| Лоток               | Л-2       | 1990         | 880/760         | 680         | 780     | х                           |
| Плита               | П-1       | 1050         | 690             | 80          | 145     | х                           |
| Плита               | П-2       | 850          | 490             | 80          | 80      | х                           |
| Лоток прикромковий  | Б-1-18-50 | 1000         | 500             | 180/230     | 220     | х                           |
| Лоток прикромковий  | Б-1-20-50 | 1000         | 500             | 200/250     | 240     | х                           |
| Лоток прикромковий  | Б-1-22-75 | 1000         | 750             | 220/270     | 400     | х                           |
| Лоток прикромковий  | Б-2-22-40 | 500          | 375             | 220/180     | 90      | 24                          |
| Лоток прикромковий  | Б-2-20-40 | 500          | 375             | 200/160     | 80      | 24                          |
| Лоток прикромковий  | Б-2-20-25 | 500          | 250             | 200/160     | 60      | 32                          |
| Лоток прикромковий  | Б-2-18-25 | 500          | 250             | 180/140     | 50      | 32                          |
| Лоток трикутний     | Б-3       | 500          | 500             | 180/200     | 95      | х                           |
| Блок бетонний       | Б-5       | 1000         | 180             | 450         | 190     | 10                          |
| Лоток телескопічний | Б-6       | 520          | 540/430         | 250/200     | 60      | 32                          |
| Блок бетонний       | Б-7       | 1500         | 888/814 716/654 | 340/400     | 320     | х                           |
| Плита               | Б-8       | 500          | 500             | 80          | 50      | 40                          |
| Блок упора          | Б-9       | 800          | 510             | 250         | 210     | 8                           |

## 2.2 ДОШОПРИЙМАЛЬНІ КОЛОДЯЗІ

Під час будівництва доріг, мостів та житлово-промислових споруд необхідно забезпечити ефективне відведення поверхневих вод, які накопичуються внаслідок атмосферних опадів, танення снігу тощо.

Дошова каналізація або зливово каналізація — інженерна система, яка складається з дошоприймальних колодязів, дошоприймачів, дошоприймальних жолобів, труб, пісковловлювачів. Дошоприймачі для доріг, тротуарів та пішохідних зон відіграють важливу роль в системі поверхневого водовідведення населених пунктів, запобігаючи затопленню вулиць, тротуарів, дворів та інших територій

### 2.2.1 Дошоприймачі AbRain

#### Дошоприймачі AbRain



Дошоприймачі AbRain мають бути передбачені в таких місцях:

- на перехрестях та пішохідних переходах зі сторони припливу стічних вод;
- в понижених місцях доріг при пилкоподібному профілі;
- на зatoryжних ділянках спусків та підйомів;
- в понижених місцях доріг та в кінці зatoryжних ділянок;
- в місцях вулиць, дворових та паркових територій, які не мають стоку дошових вод.

Нижня частина дошоприймача AbRain містить отвір, адаптований під використання ущільнювачі AbetonSeal BS для труб ПВХ d=160, 200 та 315 мм.

Днище дошоприймача має сферичну форму.

Верхня частина складається з опірної плити ПО-6,5-ДБ, чавунного дошоприймача ДБ та ущільнюючого кільця DN650. Можлива комплектація дошоприймача доповнена юстувальними кільцями.



| Назва                                   | Внутрішній діаметр D мм | DN1/ DN2 мм | Висота h мм | Товщина стінки t мм | Вага кг |
|---|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------|
| Дошоприймач IDA Д-160                   | 650                     | 186/160     | 570         | 90                  | 460     |
| Дошоприймач IDA Д-200                   | 650                     | 226/200     | 570         | 90                  | 460     |
| Дошоприймач IDA Д-315                   | 650                     | 341/315     | 570         | 90                  | 460     |
| Кільце юстувальне IDA КСЮ-6,5.1         | 650                     |             | 100         | 90                  | 60      |
| Кільце юстувальне IDA КСЮ-6,5.2         | 650                     |             | 200         | 90                  | 114     |
| Кільце юстувальне IDA КСЮ-6,5.3         | 650                     |             | 300         | 90                  | 160     |
| Кільце юстувальне IDA КСЮ-6,5.5         | 650                     |             | 500         | 90                  | 264     |
| Кільце юстувальне IDA КСЮ-6,5.10        | 650                     |             | 1000        | 90                  | 520     |
| Плита опірнa дошоприймача IDA ПО-6,5-ДБ | 1160                    |             | 120         |                     | 230     |

Верхня частина дошоприймача, ущільнюючі кільця, мастило і люк поставляються окремо.

## 2.2. ДОШОПРИЙМАЛЬНІ КОЛОДЯЗИ

### 2.2.2 Дошоприймачі AbRain бордюрні



Дошоприймальний колодезь AbRain бордюрний (тротуарний) з чавунним дошоприймачем відноситься до точкового водовідведення та сприяє попередженню підтоплення територій і підтримує безпеку та комфорт руху пішоходів при встановленні на тротуарах та транспортних засобів на узбіччі автомобільних доріг.

Клас бетону: С32/40;

Клас навантаження: С250, 250 kN (25 тонн);

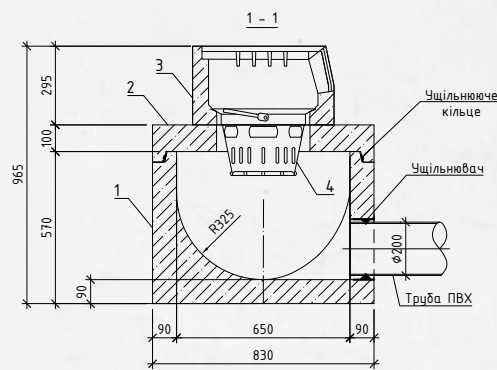
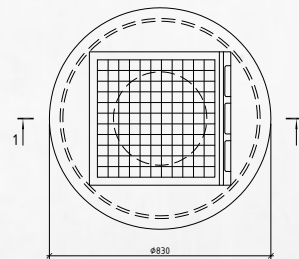
Матеріал решітки: високоміцний чавун з кулястим графітом ВЧ-50;

Решітка дошоприймача обладнана шарнірним з'єднанням кришки та корпусу, спеціальним пружинним запірним пристроєм та демпферною прокладкою;

Пропускна здатність: 0,045 м<sup>3</sup>;

Стандарт: ДСТУ Б В.2.5-26: 2005, EN124. Сертифікований в Євросоюзі та Україні;

Рекомендоване місце встановлення: тротуари доріг з середнім та інтенсивним рухом транспорту.



| Код   | Назва  | Внутрішній діаметр D мм | DN1/ DN2 мм | Висота h мм | Товщина стінки t мм | Вага кг |
|-------|--|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------|
| 78296 | Дошоприймач IDA Δ-200                                | 650                     | 200         | 570         | 90                  | 480     |
| 83011 | Бетонна кришка-люк з отвором по центру БКЛ-Б,5-3,5-Ц | 650                     | 350         | 100         |                     | 130     |
|       | Дошоприймач бордюрний (тротуарний) важкий КМСОІР     |                         |             | 295         |                     | 108     |
|       | Кошик для дошоприймача UB1                           |                         |             |             |                     | 2,5     |
| 78192 | Ущільнююче кільце колодезя DN650                     | 650                     |             |             |                     |         |
| 76896 | Ущільнювач AbetonSeal BS 200\226                     | 200                     |             |             |                     |         |
| 76893 | Мастило AbetonLub 5 кг                               |                         |             |             |                     | 0,062   |

#### БЛОК КРІПЛЕННЯ УКОСІВ

Блок кріплення укосів для захисту берегів водойм. Блок має наскрізні отвори, через які протягується трос або металевий прут. Блоки розміщуються в шаховому порядку, пов'язані між собою тросами або металевими прутами. Застосовується для захисту берегів річок, водойм, укосів меліоративних каналів і дамб від розмивання.



| Назва   | Ширина b мм | Довжина l мм | Висота h мм | К-сть в 1м2 | Вага кг |
|---------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------|
| БКУ-200 | 200         | 500          | 120         | 7,5         | 22,5    |
| БКУ-240 | 240         | 500          | 120         | 6,5         | 26,5    |



## IV СХОДИ СХИЛУ



### СХОДИНКА СХИЛУ



Сходи́нка схи́лу – це неармовані блокові елементи, вони призначені для спорудження сходів для ходьби по схи́лу або пагорбу. Правильні профільовані краї мають поглиблення, які дозволяють з'єднати всі елементи в один сходовий проліт. Продукт доступний у трьох розмірах залежно від умов проекту.

| Назва                  | Довжина l мм | Ширина b мм | Висота h мм | К-ть на піддоні, шт | Вага елемента, кг | Вага піддона, кг |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Сходи́нка схи́лу СС-8  | 800          | 340         | 200         | 18                  | 125               | 2250             |
| Сходи́нка схи́лу СС-9  | 900          | 340         | 200         | 12                  | 141               | 1692             |
| Сходи́нка схи́лу СС-10 | 1000         | 340         | 200         | 12                  | 154               | 1848             |



### ПАРАПЕТНЕ ОГОРОДЖЕННЯ ТИПУ "НЬЮ-ДЖЕРСІ"

Сучасна система дорожніх обмежувачів Абетон New Jersey з профілем Нью Джерсі складається із конструктивних елементів з пластичного бетону та сприяє значному зниженню наслідків аварій на автодорогах.

Система Абетон New Jersey гарантує оптимальну безпеку у поєднанні з високою економічною ефективністю.

Профіль Нью Джерсі знижує ризик перевертання транспортного засобу при зіткненні.



#### Основні характеристики

- Суцільний
- Легке встановлення, що не потребує заривання опори в ґрунт
- Модульна концепція дозволяє замінювати конструктивні елементи системи

#### Функції системи дорожніх обмежувачів

- Захищає від наскрізного прориву системи, а також від перевертання транспортного засобу при зіткненні
- Стимує ударну силу, чим самим захищає водіїв та пасажирів
- Захист третіх осіб від машин після зіткнення



#### Переваги

- Швидка установка системи Абетон New Jersey не перешкоджає руху транспорту на проїжджій частині
- Стійкість при незначних та середніх ударах
- Проста заміна пошкоджених конструктивних елементів в результаті серйозних зіткнень
- Низькі експлуатаційні затрати
- Широкий асортимент систем різного призначення
- Окрім високої безпеки, також можна відмітити вигідне співвідношення між вкладеними інвестиціями та витратами на експлуатацію системи.

#### Категорії

Системи діляться на наступні категорії:

- Тимчасові системи
- Постійні системи
- Мостові системи
- Шумопоглинаючі системи



#### Відведення води

Бокові отвори служать дренажем для поверхневих вод, і таким чином забезпечують відведення дошової води із системи дорожнього огородження.

#### Відштовхуюча стінка

У разі небезпечних зіткнень на високій швидкості відштовхуюча стінка зі стрижнем, що працює на розтягнення, запобігає прориву системи транспортним засобом, забезпечуючи максимальну безпеку.

#### Дефлектор

Більшість зіткнень з системою дорожніх огорожень відбувається під кутом до 12°. Завдяки дефлектору з профілю Нью Джерсі транспортний засіб повертається назад на смугу руху, а прямий контакт між ним і бетонним елементом конструкції в більшості випадків не відбувається.

## У ДОРОЖНІ СТРИМУВАЛЬНІ СИСТЕМИ

### ПАРАПЕТНЕ ОГОРОДЖЕННЯ ТИПУ "НЬЮ-ДЖЕРСІ"

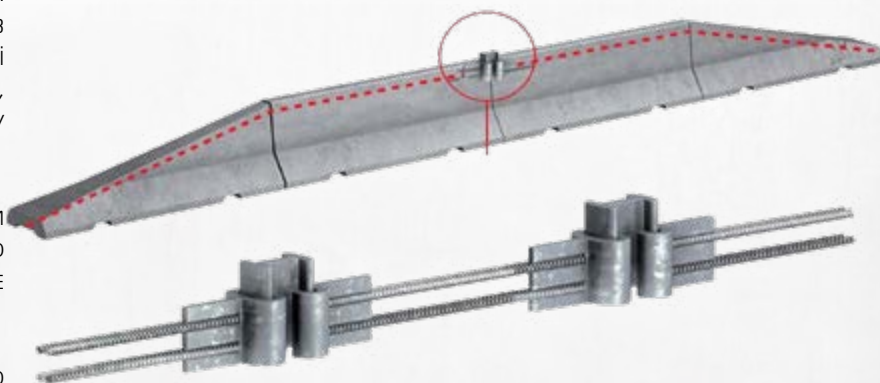


| Номенклатура | Довжина l мм | Ширина b мм | Висота h мм | Вага кг |
|--------------|--------------|-------------|-------------|---------|
| АБ 120.7     | 7000         | 670         | 1200        | 5600    |

Запатентована система з'єднання окремих блоків в цілісну конструкцію - найважливіший елемент у всій системі огороження Абетон New Jersey. Арматурна стрічка, що проходить через кожен елемент конструкції в поєднанні з сполучними елементами (замками), забезпечують необхідну утримуючу здатність.

Окремі конструктивні елементи з'єднуються між собою за допомогою замку, утворюючи цілісну систему, що має високу міцність в момент розтягування.

У разі зіткнення енергія рівномірно розподіляється між усіма конструктивними елементами, що запобігає розриву ланцюга.



#### Встановлення системи

Метод встановлення систем Абетон New Jersey залежить від застосування її на дорожньому покритті проїжджої частини.

Більшість систем встановлюються без кріплення до дорожнього покриття. За допомогою анкерних болтів закріплюється початкова та кінцева частини бар'єрного огороження. Окремі мостові системи огорож кріпляться до дорожнього полотна, що виключає зміщення або падіння елементів системи під впливом вібрацій.

Елементи збірних бетонних стримувальних систем встановлюються підйомним краном за допомогою захватів типу «краб» або м'яких строп.

Елементи легко та швидко монтуються та з'єднуються в надійну цілісну систему. Протягом дня монтажники можуть встановити до 2300 м конструктивних елементів.

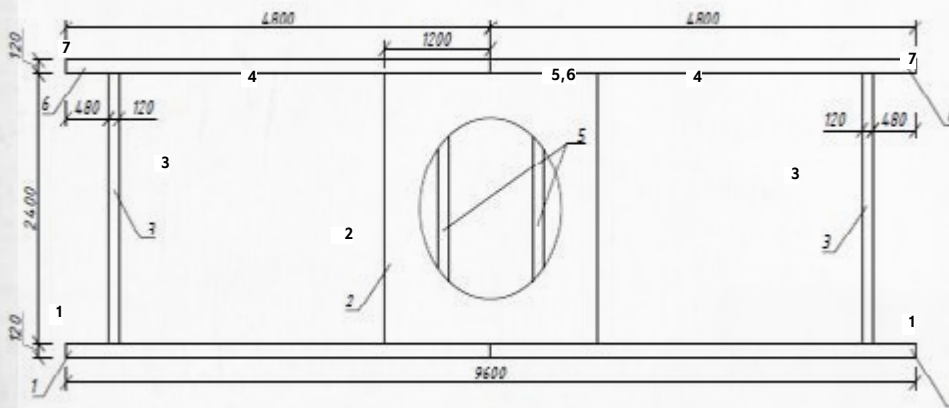
Швидка установка практично не заважає руху автомобільного транспорту. Тому безперечною перевагою в порівнянні з іншими системами є саме такий спосіб установки дорожніх стримувальних систем.



## VI АВТОПАВІЛЬЙОНИ

### АВТОПАВІЛЬЙОН НА 20 ЛЮДЕЙ ТИП-20

Автопавільйони - споруди на автомобільній дорозі, які призначені для очікування пасажирами автобусів чи інших маршрутних транспортних засобів у місцях зупинок, де не відбувається касовий продаж квитків.



Конструкція автопавільйону прийнята згідно ТП 503-05-11.385.

Панель ПСЗ\* виготовляється шляхом доведення розмірів 3600x2400x120 панелі стінової ПСЗ наведеної в ТП 503-05-11.85 до розмірів 3600x2400x120 в умовах заводського виробництва із пропорційним збільшенням армування та збереження положення всіх закладних деталей.

| № | Код    | Найменування         | Розміри      |             |              | Кількість шт | Вага 1-го елемента кг |
|---|--------|----------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------|
|   |        |                      | Довжина l мм | Висота h мм | Товщина b мм |              |                       |
| 1 | 000513 | Плита основи ПО1     | 4800         | 3200        | 120          | 2            | 4625                  |
| 2 | 000515 | Панель стінова ПС1   | 2400         | 2425        | 120          | 1            | 1130                  |
| 3 | 000518 | Панель стінова ПС2   | 2400         | 2425        | 120          | 4            | 1730                  |
| 4 | 000520 | Панель стінова ПСЗ*  | 3600         | 2400        | 120          | 2            | 2600                  |
| 5 | 079656 | Панель стінова ПС1*з | 600          | 2425        | 120          | 2            | 400                   |
| 6 | 079655 | Панель стінова ПС1*в | 600          | 2400        | 120          | 2            | 320                   |
| 7 | 000514 | Панель покриття ПП1* | 4800         | 3200        | 120          | 2            | 3280                  |

Панель ПС1\* отримують шляхом виготовлення частини/сегменту панелі ПС1 (1/4) наведеної в ТП 503-05-11.85 в умовах заводського виробництва із пропорційним зменшенням армування та збереженням положення всіх закладних деталей.

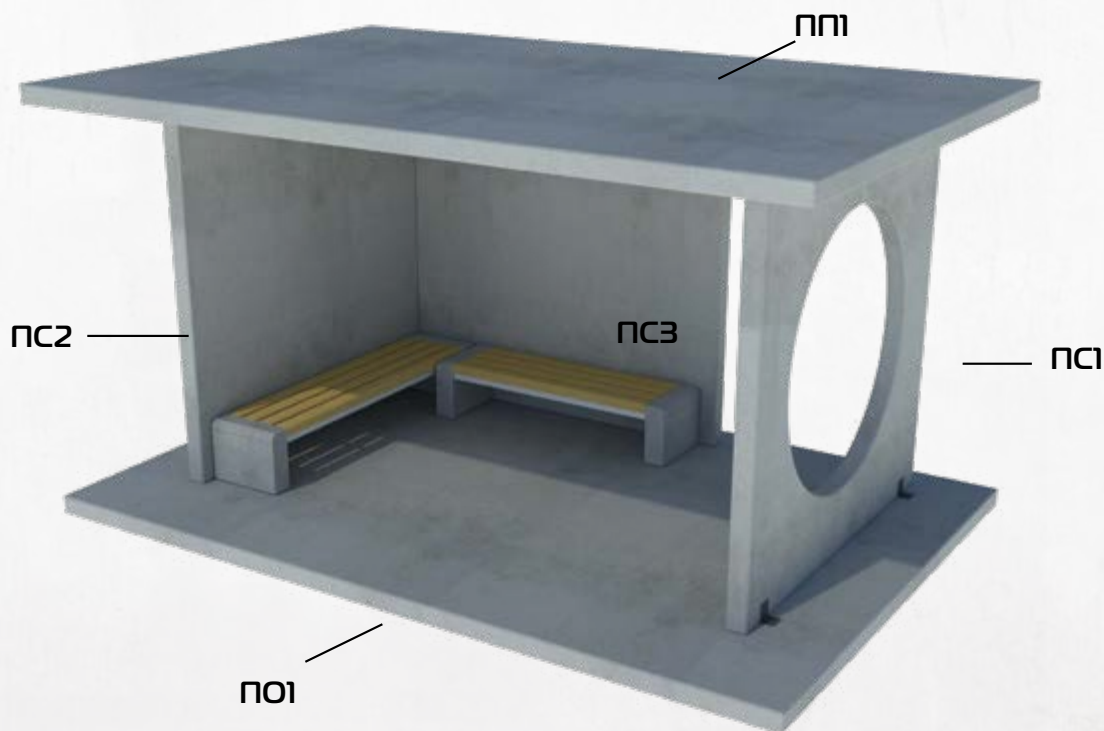
Панель ПС1 потребує видалення конструктивних виступів призначених для фіксування панелі покриття ПП1, так як встановлюється в інше положення ніж наведено в ТП 503-05-11.85. Видалення може виконуватись на етапі виготовлення або на етапі монтажу.



## VI АВТОПАВІЛЬЙОНИ

## АВТОПАВІЛЬЙОН НА 5 ЛЮДЕЙ ТИП 7-2

Надійний та довговічний автопавільйон, виготовлений із залізобетону, розрахований на розміщення до п'яти осіб. Конструкція складається з чотирьох стінових панелей, плити основи, панелі покриття та зручної лавки «Класік». Монтується безпосередньо на об'єкті шляхом зварювання закладних елементів, що забезпечує міцність та анти-вандальність споруди. Ідеальне рішення для облаштування зупинок громадського транспорту в міських і сільських умовах.



| № | Код    | Найменування               | Розміри      |             |              | Кількість шт | Вага 1-го елемента кг |
|---|--------|----------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------|
|   |        |                            | Довжина l мм | Висота h мм | Товщина b мм |              |                       |
| 1 | 000513 | Плита основи ПО1           | 4800         | 3200        | 120          | 1            | 4625                  |
| 2 | 000515 | Панель стінова ПС1         | 2400         | 2400        | 120          | 1            | 1250                  |
| 3 | 000518 | Панель стінова ПС2         | 2400         | 2400        | 120          | 1            | 1760                  |
| 4 | 000519 | Панель стінова ПС3         | 2400         | 2400        | 120          | 1            | 1725                  |
| 5 | 000520 | Панель стінова ПС3*        | 3600         | 2400        | 120          | 1            | 2600                  |
| 6 | 000514 | Панель покриття ПП1        | 4800         | 3200        | 120          | 1            | 3250                  |
| 7 | 003160 | Лавка Класік. Сидіння 1500 | 1500         |             |              | 1            |                       |

## ТУАЛЕТ ЗБІРНИЙ АБТ



Вуличний громадський туалет із залізобетону, призначений для двох кабінок. Встановлюється безпосередньо на місці з використанням залізобетонних плит перекриття, стінових панелей, покрівельних плит і герметичного кільця з днищем. Монтаж виконується шляхом зварювання закладних елементів між собою. Завдяки міцному матеріалу конструкція є довговічною та стійкою до зовнішніх впливів.



| №  | Код    | Найменування   | Кількість, шт | Вага 1-го елемента кг |
|----|--------|--|---------------|-----------------------|
| 1  | 082813 | Кільце з герметичним з'єднанням з плоским днищем IDA Plast КСГ-ДП-20.20 ЄС                         | 1             | 8700                  |
| 2  | 082814 | Плита перекриття з герметичним з'єднанням з отвором ексцентричним IDA Plast ППГ-20-6,5-2,5-2,5-1,0 | 1             | 2330                  |
| 3  | 082804 | Кільце юстувальне IDA Plast КСЮ-6,5,1  | 1             | 150                   |
| 4  | 082815 | Плита основи AbWC ПО 37.29.1,2   | 1             | 3230                  |
| 5  | 082816 | Панель стінова AbWC ПС 28.25.1   | 1             | 1750                  |
| 6  | 082817 | Панель стінова AbWC ПС 28.26.1   | 1             | 1820                  |
| 7  | 082818 | Панель стінова AbWC ПС 26.5.1  | 1             | 330                   |
| 8  | 082819 | Панель стінова AbWC ПС 26.3.1  | 1             | 200                   |
| 9  | 082820 | Панель стінова AbWC ПС 18.26/25.1  | 2             | 1150                  |
| 10 | 082821 | Панель стінова AbWC ПС 34.26/25.1  | 1             | 2200                  |
| 11 | 082822 | Плита перекриття AbWC ПП 30.22.1   | 1             | 1650                  |
| 12 | 005494 | Люк чавунний Л (А15), з з/п; h-7,2 ; d-76; до 1,5 т.   | 1             | 42                    |
| 13 |        | Труба ПВХ 110x2.2x3000 мм для зовнішньої каналізації SN2   | 1             |                       |
| 14 |        | Дефлектор металевий на трубу ПВХ   | 1             |                       |
| 15 | 076904 | Ущільнююче кільце колодязя DN2000  | 1             |                       |

## VIII ПЛИТИ ДОРОЖНІ

Залізобетонні дорожні плити виготовляються згідно ГОСТ 21924.0-84 і застосовуються для покриття постійних та тимчасових автомобільних міських доріг під розраховане навантаження Н-30 і Н-10.

Навантаження Н-30 призначена для проїзду транспорту з великим вантажем вагою до 30 т, тоді як Н-10 використовується тільки для проїзду легкових машин вагою не більше 10 т, або для пішохідних зон.



Плита - залізобетонний виріб особливого значення, тому виготовляється з важкого бетону В-30 з міцним армуванням. Для армування плити використовуються:

- дрiт Вр-І D 5мм.
- сталь класу А-400с D 12мм, D 10мм ΔСТУ 3760:2006

Розрізняють дорожні плити 2П 30.18-30 — для тимчасових і 1П 30.18-30 для постійних доріг. Вони мають різне армування, і як наслідок відрізняються міцністю при використанні.

Дорожня плита колодязів (ПД 6) залізобетонний елемент конструкції круглих підземних колодязів, на який спирається колодязний люк, розташований на проїжджій частині. Згідно з другими елементами плити використовуються в дорожньому будівництві при прокладці міських комунікацій — дренажу, мережі водо- та газопровідних колодязів, різних ліній зв'язку. Норми і стандарти для виробництва колодязних дорожніх плит закріплені в ГОСТ 8020-90.

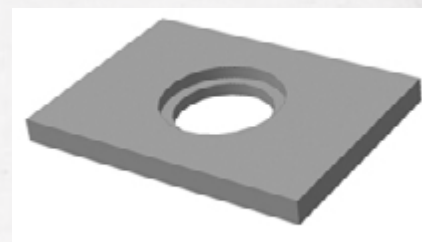
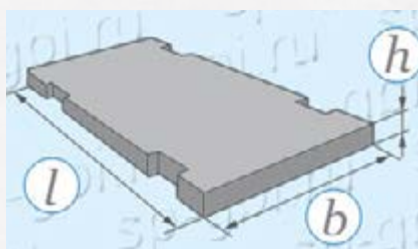
### Маркування

Дорожні плити маркуються таким чином: цифра з літерою — тип доріг ( 1П — для постійних, 2П — для тимчасових доріг), друга група цифр 30.18 — округлене до цілого значення довжина і ширина в дм, остання цифра 30 або 10 — розраховане навантаження.

Маркування на прикладі плити дорожньої 1П 30.18-30:

1П — плита прямокутна для покриття постійних доріг  
30.18 — округлене до цілого значення довжина і ширина в дм (3000x1750мм).  
30 — розраховане навантаження — вага автомобіля.

| Назва виробу | Розміри |        |        | Відстань до отворів мм |      | Навантаження т/вісь | Вага кг |
|--------------|---------|--------|--------|------------------------|------|---------------------|---------|
|              | Довжина | Ширина | Висота | L1                     | L2   |                     |         |
| 1П 30.18-30  | 3000    | 1750   | 170    | 600                    | 1800 | 30                  | 2200    |
| 2П 30.18-30  | 3000    | 1750   | 170    | 600                    | 1800 | 30                  | 2200    |
| 2П 30.18-10  | 3000    | 1750   | 170    | 600                    | 1800 | 10                  | 2200    |



Дорожні плити колодязів ПД маркуються літерно-цифровими групами. Перша група вказує на тип виробу, далі (округлене до цілого числа) вказує (в дециметрах) на діаметр отвору.

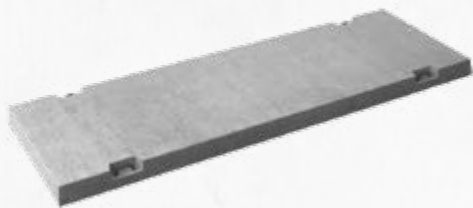
Маркування на прикладі плити дорожньої ПД-6 (2500x1750x220), де:

ПД — плита дорожня  
6 — діаметр отвору.

| Назва виробу | Розміри |        |        | Отвори     | Навантаження т/вісь | Вага кг |
|--------------|---------|--------|--------|------------|---------------------|---------|
|              | Довжина | Ширина | Висота |            |                     |         |
| ПД-6         | 2500    | 1750   | 220    | d=580      | 20                  | 2100    |
| ПД 1-6       | 1730    | 1480   | 180    | без отвору | 6                   | 1200    |
| ПД 10        | 2800    | 2000   | 220    | d=1000     | 20                  | 2500    |
| ПД 2-9,5     | 2980    | 1480   | 180    | без отвору | 6-23                | 2000    |
| ПАГ-14       | 6000    | 2000   | 140    | без отвору | 75                  | 4200    |
| ПАГ-18       | 6000    | 2000   | 180    | без отвору | 75                  | 5400    |

## VIII ПЛИТИ ДОРОЖНІ

### Плита дорожня Абетон ПДА

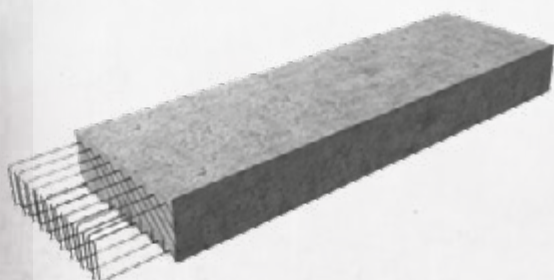


Плити дорожні Абетон ПДА - посилені елементи, які виконують роль тимчасової дороги, наприклад, на будівельних майданчиках. Ці плити мають дві товщини, які використовуються відповідно до вимог і навантажень на об'єктах.

| Код    | Назва                              | Довжина l мм | Ширина b мм | Товщина h мм | Вага кг |
|--------|------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---------|
| 080186 | Плита дорожня Абетон ПДА 30.20.1,5 | 3000         | 2000        | 150          | 2250    |
| 080184 | Плита дорожня Абетон ПДА 30.20.1,8 | 3000         | 2000        | 180          | 2700    |

## IX МОСТИ ТА ШЛЯХОПРОВИДИ

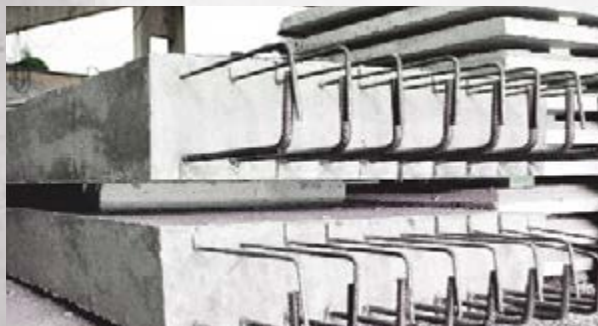
### 9.1 ПЛИТИ ПЕРЕХІДНІ



Плити перехідні прямі (серія 3.503.1-96) – залізобетонні елементи підвищеної міцності, що використовуються в мостових та інженерно-дорожніх спорудах для сполучення доріг з насипами.

Завдяки особливій конструкції вдається отримати рівну й естетичну поверхню в місцях стиків.

Монтують плити даного типу за допомогою вантажопідйомної техніки. Плити поверхневої установки замоноличуються цементним розчином високої міцності. Якщо елемент заглиблюється на половину своєї довжини, то замоноличення виконується тільки з боку арматурних випусків.



| Назва             | Довжина l мм | Ширина b мм | Товщина h мм | Вага кг |
|-------------------|--------------|-------------|--------------|---------|
| П400.98.25-ТАІІІ  | 4000         | 980         | 250          | 2200    |
| П400.124.25-ТАІІІ | 4000         | 1240        | 250          | 2700    |
| П400.98.25-ТАІІ   | 4000         | 980         | 250          | 2200    |
| П400.124.25-ТАІІ  | 4000         | 1240        | 250          | 2700    |
| П600.98.30-ТАІІІ  | 6000         | 980         | 300          | 4000    |
| П600.124.30-ТАІІІ | 6000         | 1240        | 300          | 5100    |
| П600.98.30-ТАІІ   | 6000         | 980         | 300          | 4000    |
| П600.124.30-ТАІІ  | 6000         | 1240        | 300          | 5100    |
| П800.98.20-ТАІІІ  | 8000         | 980         | 200          | 3900    |
| П800.98.40-ТАІІІ  | 8000         | 980         | 400          | 7300    |
| П800.124.40-ТАІІІ | 8000         | 1240        | 400          | 9300    |
| П800.98.40-ТАІІ   | 8000         | 980         | 400          | 7300    |
| П800.124.40-ТАІІ  | 8000         | 1240        | 400          | 9300    |

## 9.2 ЛЕЖНІ

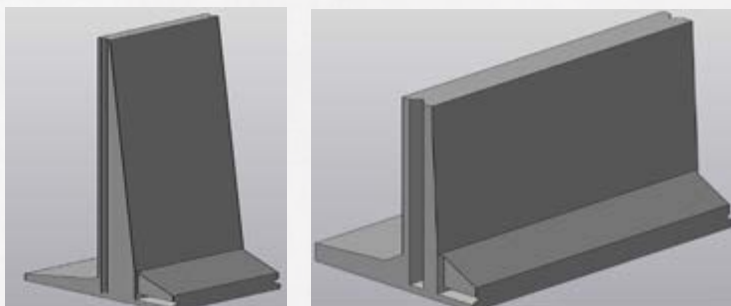


Блок лежня – прямокутний блок, на який укладається перехідна плита дорожнього моста. Лежень дозволяє створити опору найпростішого типу – у вигляді горизонтального бруса, покладеного в насип або на ґрунтову основу.

Блок лежня виступає в ролі фундаменту для спирання перехідної плити.

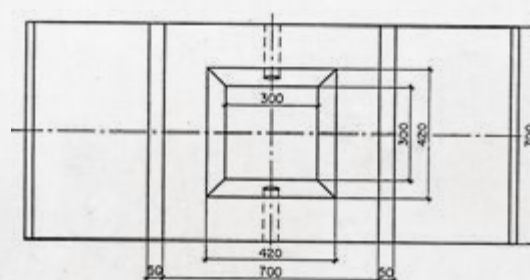
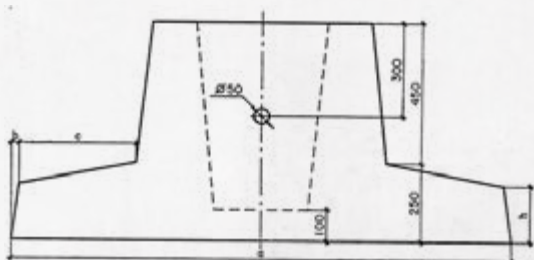
| Назва            | Довжина l мм | Ширина b мм | Висота h мм | Вага кг |
|------------------|--------------|-------------|-------------|---------|
| Л330.63.50-TAII  | 3300         | 630         | 500         | 2500    |
| Л330.63.50-TAIII | 3300         | 630         | 500         | 2500    |
| Л380.63.50-TAII  | 3800         | 630         | 500         | 2900    |
| Л380.63.50-TAIII | 3800         | 630         | 500         | 2900    |
| Л465.63.50-TAII  | 4650         | 630         | 500         | 3630    |
| Л465.63.50-TAIII | 4650         | 630         | 500         | 3630    |
| Л480.63.50-TAII  | 4800         | 630         | 500         | 4250    |
| Л480.63.50-TAIII | 4800         | 630         | 500         | 4250    |
| Л565.63.50-TAII  | 5650         | 630         | 500         | 3520    |
| Л565.63.50-TAIII | 5650         | 630         | 500         | 3520    |

## 9.3 ПІДПІРНІ СТІНИ



\* Індивідуальний розрахунок під навантаження, висота до 8 метрів.

## X ФУНДАМЕНТИ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



## ХІ ЕКРАНИ ШУМОПОГЛОНАЛЬНІ



### Область застосування

- дорожнє будівництво
- залізничне будівництво
- промислові об'єкти
- аеропорти
- підприємства виготовлення і переробки

Акустичні екрани створені для захисту від шуму, диму і пилу. В даний час, акустичні екрани мають відповідати таким вимогам як: звукоізоляція, звукопоглинання, гарантування довговічності та естетичності, що дозволить гармонійно поєднати ці елементи в ландшафті.



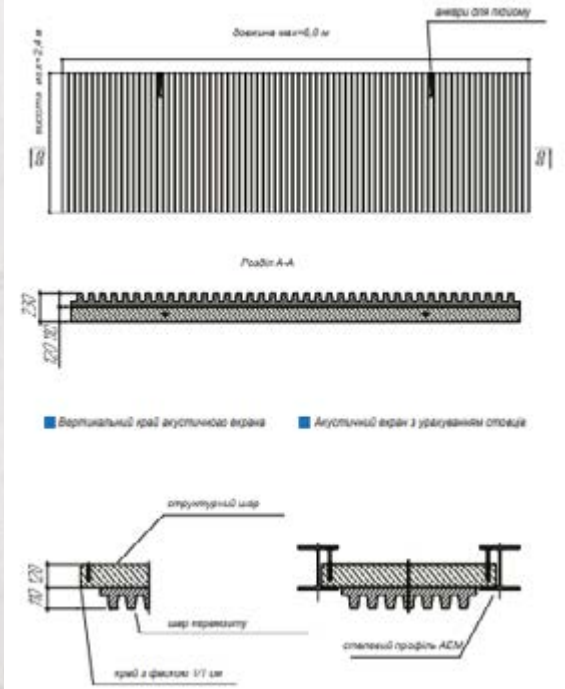
### Переваги збірних акустичних екранів

- висока міцність елементів
- стійкість до атмосферних впливів
- швидкість виконання
- будівництво модулів
- панелі що самоочищуються
- завдяки своїй високій продуктивності і різноманіттю кольорів дозволяє використання акустичних екранів як цікавих архітектурних елементів.

### Пропозиція

Екрани, запропоновані нашою компанією складаються з двох взаємопов'язаних шарів:

- залізобетонних плит товщиною 12 см
- основні параметри звукопоглинання:
  - Індикатор звукопоглинання - 8 дБ (клас АЗ)
- Акустична ізоляція - 41 дБ (клас ВЗ)
- керамзитобетон товщиною 11 см, який здійснює функції звукопоглинання
- основні параметри загасання шаром керамзиту:
  - Індикатор звукопоглинання - 8 дБ (клас АЗ)
  - Акустична ізоляція - 41 дБ (клас ВЗ).



Система, яку ми пропонуємо, акустичні екрани характеризуються не тільки ефективним звукопоглинанням, а й завдяки своїм конструктивним рішенням прості у монтажі, недорогі в обслуговуванні і мають високу стійкість та міцність. В комплекті із акустичними екранами реалізуються залізобетонні наземні балки, колони, та елементи виходів.





[WWW.ABETON.UA](http://WWW.ABETON.UA)

03134, М. КИЇВ, ВУЛ. РОДИНИ БУНГЕ, 5  
ТЕЛ. +380443550606  
[INFO@ABETON.UA](mailto:INFO@ABETON.UA)



ЗАВАНТАЖИТИ КАТАЛОГ АБЕТОН ДОРОЖНЬО-  
ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА В ФОРМАТІ PDF