



ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

КАТАЛОГ
ПРОДУКЦІЇ

2023

BECHA



I. ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ ТА МАЛІ МОСТИ	6	IX. МОСТИ ТА ШЛЯХОПРОВИДИ	27
1.1 Труби водоперепускні круглі.....	6	11.1 Плити перехідні.....	27
1.1.1 Труби круглі.....	7	11.2 Лехні.....	28
1.1.1 Труби круглі.....	7	11.3 Палі мостові.....	28
1.1.2 Труби круглі втукові.....	9	11.4 Підпірні стіни.....	28
1.1.3 Оголовки труб круглих.....	10		
1.1.4 Фундаменти труб круглих.....	11	X. ФУНДАМЕНТИ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ.....	28
1.2 Труби водоперепускні прямокутні.....	12		
1.3 Худобопрогони.....	12	XI. ЕКРАНИ ШУМОПОЛИНАЛЬНІ.....	29
1.4 Труби водоперепускні Maul.....	14		
1.5 Малі мости.....	14	XII. МАЛІ АРХІТЕКТУРНІ ФОРМИ.....	30
1.6 Біо-переходи.....	15	11.1 Овальні сидіння.....	32
		11.2 Сидіння Пуфг.....	32
II. ВОДОВІДВЕДЕННЯ З АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	16	11.3 Лавка Класік.....	33
2.1 Лоток прикромковий трикутний.....	16	11.4 Лавка Прямокутна.....	33
2.2 Елементи поверхневого водовідведення з автомобільних доріг.....	17	11.5 Лавка Трапезія.....	33
		11.6 Сидіння Арена.....	34
III. ЕЛЕМЕНТИ УКРІПЛЕННЯ БЕРЕВІВ ТА УКОСІВ	18	11.7 Сидіння Морська зірка.....	34
		11.8 Сидіння Кубо 50.....	35
IV. СХОДИ СХИЛУ	19	11.9 Сидіння Лунго 100.....	35
		11.10 Стіл Лунго.....	35
V. БОРДЮРИ ТА ПОРЕБРИКИ	20	11.11 Сидіння Гексагон 100.....	36
		11.12 Квітник Гексагон 100.....	36
VI. ДОРОЖНІ СТРИМУВАЛЬНІ СИСТЕМИ	22	11.13 Квітник Гексагон 200.....	36
		11.14 Квітник Лунго 100/160/180.....	37
VII. АВТОПАВІЛЬЙОНИ ТА ТУАЛЕТИ.....	24	11.15 Квітник Кубо 50/100/150.....	37
7.1 Автопавільйони.....	24	11.16 Квітник Триґа.....	38
7.2 Туалети.....	25	11.17 Квітник Сті.....	38
		11.18 Шабель сходів Скеля.....	38
VIII. ПЛИТИ ДОРОЖНІ.....	26	11.19 Квітник Колона.....	39
		11.20 Плита сходів Скеля.....	39
		11.21 Плита Стелла.....	39

10H

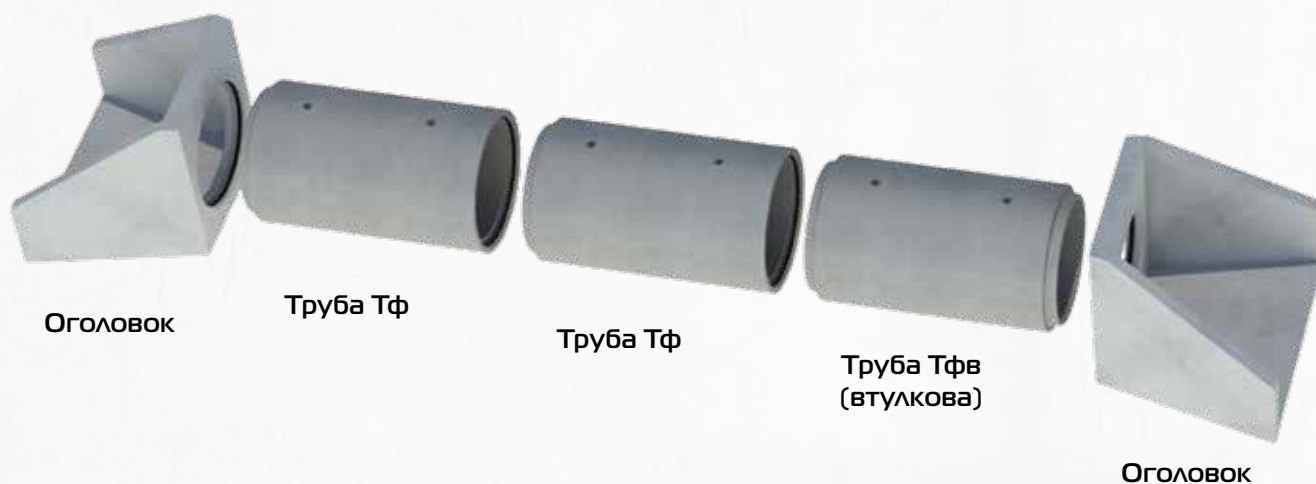


АБЕТОН



I. ДОРОЖНЕ БУДІВНИЦТВО

1.1 ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ КРУГЛІ



Область застосування

Використовуються для перепуску води під автомобільними дорогами та залізничними коліями

Переваги

- Їрметичні, шарнірні з'єднання між усіма елементами водоперепускної труби (герметизація забезпечується гумовим ущільнюючим кільцем)
- Оголовок - один елемент, а не збірний
- Фундаменти під всі типорозміри труб
- Довжина труб Тф - 2,4м
- Швидкий монтаж за рахунок відсутності потреби в обклеюванні стиків, а також меншій кількості елементів
- Сучасний та надійний продукт



1.1.1 ТРУБИ КРУГЛІ

Труби фальцеві ABIG та ABC



Назва	Ном. діам. d мм	Довжи- на l м	Висота засип- ки м	Товщина стілки t мм	Вага кг
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 60.24-2 ir	600	2400	4	94	1230
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 60.24-3 ir	600	2400	6	94	1230
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 60.24-4 ir	600	2400	8	94	1230
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.24-2 ir	800	2400	4	110	1890
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.10-3 ir	800	1000	6	110	800
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.24-3 ir	800	2400	6	110	1890
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.10-4 ir	800	1000	8	110	800
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.24-4 ir	800	2400	8	110	1890
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.10-5 ir	800	1000	10	110	800
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 80.24-5 ir	800	2400	10	110	1890
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.24-2 ir	1000	2400	4	125	2650
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.10-3 ir	1000	1000	6	125	1100
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.24-3 ir	1000	2400	6	125	2650
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.10-4 ir	1000	1000	8	125	1100
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.24-4 ir	1000	2400	8	125	2650
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 100.10-5 ir	1000	1000	10	125	1100
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.10-3 ir	1200	1000	6	136	1450
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.24-3 ir	1200	2400	6	136	3420
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.10-4 ir	1200	1000	6	136	1450
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.24-4 ir	1200	2400	8	136	3420
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.10-5 ir	1200	1000	10	136	1450
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 120.24-5 ir	1200	2400	10	136	3420
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.24-2 ir	1400	2400	4	156	4570
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.10-3 ir	1400	2400	6	156	1900
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.24-3 ir	1400	2400	6	156	4570
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.10-4 ir	1400	1000	8	156	1900
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.24-4 ir	1400	2400	8	156	4570
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.10-5 ir	1400	1000	10	156	1900
Труба фальцева з інтегрованим ушільніювачем Abig Тф 140.24-5 ir	1400	2400	10	156	4570

Тф 80...300.24 ir



Назва	Ном. діам. d мм	Довжи- на l м	Висота засип- ки м	Товщина стілки t мм	Вага кг
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 160.24-2	1600	2400	4	170	5890
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 160.24-3	1600	2400	6	170	5890
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 160.24-4	1600	2400	8	170	5890
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 160.24-5	1600	2400	10	170	5890
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 180.24-2	1800	2400	4	200	7500
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 180.24-3	1800	2400	6	200	7500
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 180.24-4	1800	2400	8	200	7500
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 180.24-5	1800	2400	10	200	7500
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 200.24-2	2000	2400	4	211	8800
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 200.24-3	2000	2400	6	211	8800
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 200.24-4	2000	2400	8	211	8800
Труба фальцева з клиноподібним ушільнювачем Abg Тф 200.24-5	2000	2400	10	211	8800
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.15-2 іг	2400	1500	4	250	7750
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.15-3 іг	2400	1500	6	250	7750
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.15-4 іг	2400	1500	8	250	7750
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.15-5 іг	2400	1500	10	250	7750
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.24-2 іг	2400	2400	4	250	12400
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.24-3 іг	2400	2400	6	250	12400
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.24-4 іг	2400	2400	8	250	12400
Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 240.24-5 іг	2400	2400	10	250	12400
* Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 300.17,5-2 іг	3000	1750	4	320	14995
* Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 300.17,5-3 іг	3000	1750	6	320	14995
* Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 300.17,5-4 іг	3000	1750	8	320	14995
* Труба фальцева з інтегрованим ушільнювачем Abig Тф 300.17,5-5 іг	3000	1750	10	320	14995

* При замовленні від 200 м.

Область застосування

Використовуються для прокладання підземних трубопроводів, що транспортують самопливом побутові рідини, атмосферні стічні води, підземні води, для водопропусків під дорогами, а також в якості футлярів під дорогами. Труби залізобетонні безнапірні виготовляються за технологією вертикального формування методом вібропресування. Відповідають європейським стандартам ΔСТV EN 1916:2019 Труби бетонні та оснащення неармовані, армовані сталевими волокнами та залізобетонні.

Маркування труб

Тф іг - труба циліндрична фальцева з інтегрованим ушільнюючим кільцем.

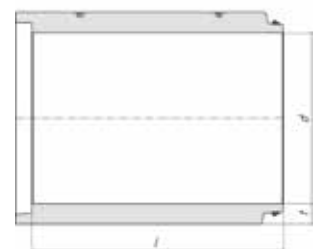
Тф - труба циліндрична фальцева зі східчастою поверхнею втулкового кінця та герметизацією клиноподібним гумовим ушільнюючим кільцем. Перша група цифр вказує діаметр умовного проходу в см, друга - корисну довжину в дм, третя - групу несучої здатності труби. Наприклад, Тф 80.24-3 іг - труба фальцева з інтегрованим гумовим ушільнювачем діаметром 80см, довжиною 24 дм, третьої групи несучої здатності.

Abig - труби фальцеві з інтегрованим гумовим ушільнюючим кільцем.

Abg - труби фальцеві з клиноподібним гумовим ушільнюючим кільцем.



Тф 160.24-2

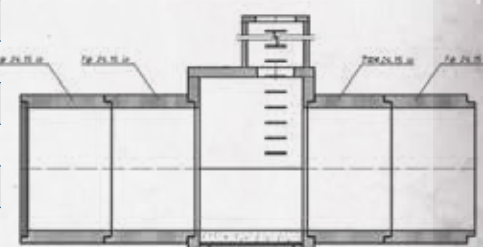


1.1.2 ТРУБИ КРУГЛІ ВТУЛКОВІ

Труби втулкові АВІС

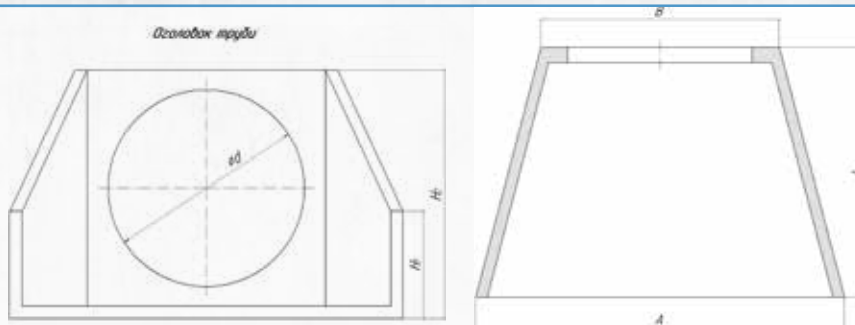
Назва	Ном. діам. d мм	Довжина l м	Висота засипки м	Товщина стінки t мм	Вага кг
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 80.24-3 ір	800	2400	6	110	1820
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 80.24-4 ір	800	2400	8	110	1820
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 80.24-5 ір	800	2400	10	110	1820
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 100.24-3 ір	1000	2400	6	125	2360
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 100.24-4 ір	1000	2400	8	125	2360
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 100.24-5 ір	1000	2400	10	125	2360
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 120.24-3 ір	1200	2400	6	136	3325
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 120.24-4 ір	1200	2400	8	136	3325
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 120.24-5 ір	1200	2400	10	136	3325
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 140.24-3 ір	1400	2400	6	156	3850
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 140.24-4 ір	1400	2400	8	156	3850
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 140.24-5 ір	1400	2400	10	156	3850
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 160.24-3	1600	2400	6	176	5890
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 160.24-4	1600	2400	8	176	5890
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 160.24-5	1600	2400	10	176	5890
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 180.24-3	1800	2400	6	200	6230
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 180.24-4	1800	2400	8	200	6230
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 180.24-5	1800	2400	10	200	6230
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 200.24-3	2000	2400	6	215	7600
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 200.24-4	2000	2400	8	215	7600
Труба фальцева втулкова Abg Тфв 200.24-5	2000	2400	10	215	7600
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 240.15-3 ір	2400	1500	6	250	6500
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 240.15-4 ір	2400	1500	8	250	6500
Труба фальцева втулкова Abig Тфв 240.15-5 ір	2400	1500	10	250	6500
* Труба фальцева втулкова Abig Тфв 300.17,5-3 ір	3000	1750	6	320	14995
* Труба фальцева втулкова Abig Тфв 300.17,5-4 ір	3000	1750	8	320	14995
* Труба фальцева втулкова Abig Тфв 300.17,5-5 ір	3000	1750	10	320	14995

* При замовленні від 200 м.



1.1.3 ОГОЛОВКИ ТРУБ КРУГЛИХ

Оголовки труб призначені для укріплення водоперепускних систем та трубопроводів. Служать підпірною стіною ґрунту, з метою запобігання його осипання і просідання. Оtvір оголовка повторює муфту труби, тому з'єднання труби з оголовком є герметичним.



Оголовки одноочкові

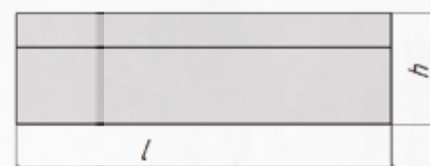
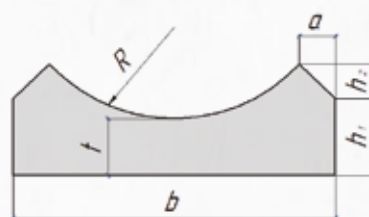
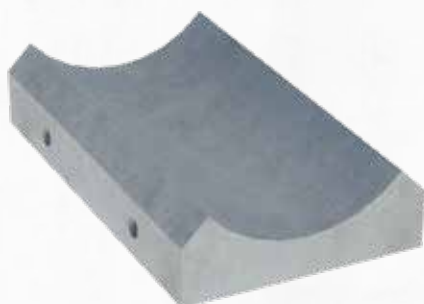
Назва	Діаметр d мм	Висота H1 / H2 мм	Ширина A / B мм	Довжина l мм	Вага кг	Примітка
Оголовок труби ОГ1-Тф-30 ір	300	570/1310	2100/1320	1500	1700	тип 1
Оголовок труби ОГ1-Тф-40 ір	400	570/1310	2100/1320	1500	1700	тип 1
Оголовок труби ОГ1-Тф-50 ір	500	570/1310	2100/1320	1500	1700	тип 1
Оголовок труби ОГ1-Тф-60 ір	600	570/1310	2100/1320	1500	1700	тип 1
Оголовок труби ОГ1-Тф-80 ір	800	580/1315	2100/1300	1850	2350	тип 1
Оголовок труби ОГ2-Тф-100 ір	1000	800/1850	2400/1600	1850	3380	тип 2
Оголовок труби ОГ2-Тф-120 ір	1200	800/1850	2400/1600	1850	3200	тип 2
Оголовок труби ОГ3-Тф-140 ір	1400	1320/2630	5000/2600	2400	7000	тип 3
Оголовок труби ОГ3-Тф-160	1600	1320/2630	5000/2600	2400	6750	тип 3
Оголовок труби ОГ3-Тф-180	1800	1320/2630	5000/2600	2400	6430	тип 3
Оголовок труби ОГ3-Тф-200	2000	1320/2630	5000/2600	2400	6100	тип 3
Оголовок труби ОГ4-Тф-240 ір	2400	850/2950	4800/2900	3540	11200	тип 4

Оголовки двоочкові

Назва	Діаметр d мм	Висота H1 / H2 мм	Ширина A / B мм	Довжина l мм	Вага кг	Примітка
Оголовок труби ОГ1-2-Тф-80 ір	800	580/1315	3300/2500	1850	3480	тип 1-2
Оголовок труби ОГ2-2-Тф-100 ір	1000	800/1850	3800/3000	1850	4950	тип 2-2
Оголовок труби ОГ2-2-Тф-120 ір	1200	800/1850	4200/3400	1850	5150	тип 2-2
Оголовок труби ОГ3-2-Тф-140 ір	1400	1320/2630	6200/3800	2400	8000	тип 3-2
Оголовок труби ОГ3-2-Тф-160	1600	1320/2630	6700/4300	2400	8280	тип 3-2
Оголовок труби ОГ3-2-Тф-180	1800	1320/2630	7100/4700	2400	8280	тип 3-2
Оголовок труби ОГ3-2-Тф-200	2000	1320/2630	7600/5200	2400	8430	тип 3-2
Оголовок труби ОГ4-2-Тф-240 ір	2400		Дані доступні під замовлення			тип 4-2

* Можливе виготовлення оголовків під інші типи труб.

1.1.4 ФУНДАМЕНТИ ТРУБ КРУГЛИХ



Назва	Ном. діаметр труби d мм	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h1 мм	Вага кг
Фундамент труби Ф 8.24	800	2380	1000	280	1850
Фундамент труби Ф 10.24	1000	2380	1200	295	2330
Фундамент труби Ф 12.24	1200	2380	1400	305	2800
Фундамент труби Ф 14.24	1400	2380	1600	325	3330
Фундамент труби Ф 16.24	1600	2380	1800	340	3900
Фундамент труби Ф 18.24	1800	2380	2000	370	4000
Фундамент труби Ф 20.24	2000	Дані доступні під замовлення			



1.2 ТРУБИ ВОДОПЕРЕПУСКНІ ПРЯМОКУТНІ



Область застосування

- Водоперепускні труби під автомобільними дорогами за залізничними коліями
- Короткопрогінні мости
- Прогони худоби під дорогою
- Підземні пішохідні переходи
- Перетин доріг

Переваги

- Їрметичні, шарнірні з'єднання між усіма елементами водоперепускної труби (герметизація забезпечується гумовим ущільнюючим кільцем)
- Оголовок - один елемент
- Довжина труб Тпф - 3 м
- Швидкий монтаж за рахунок відсутності потреби в обклеюванні стиків, а також меншій кількості елементів
- Сучасний та надійний продукт

Ланки прямокутних труб з фальцевми з'єднанням АБЕТОН розробляються індивідуально під кожне замовлення. Кожна заявка має містити мінімальну та максимальну висоту засипки ґрунтом та тимчасове навантаження на поверхні землі.

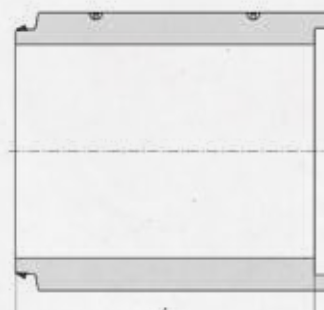
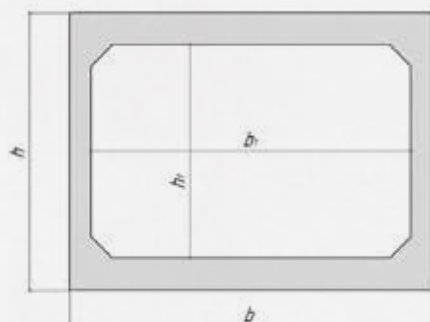
1.2 ТРУБИ ПРЯМОКУТНІ

Технічні характеристики

- Герметичне, шарнірне, фальцеве з'єднання
- Стандартні внутрішні розміри: ширина від 1 до 6 м висота від 0,5 до 3,6 м. Можливі не стандартні розміри та внутрішні профілі
- Довжина 1; 1,5; 2; 2,4; 3 м
- Вага до **65 тон**
- Витримують навантаження від авто-, спец-, залізничного транспорту та повітряних суден
- Клас бетону на стиснення мінімум С 32/40
- Водонепроникність мінімум W8

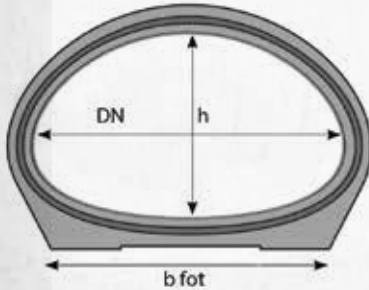


Труба прямокутна



1.4 ВОДОПЕРЕПУСКНІ ТРУБИ MAUL

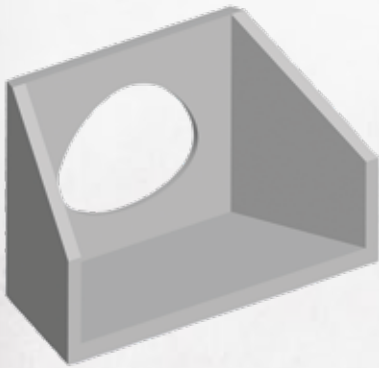
Профільні труби Maul мають поперечний переріз, який є оптимальним з огляду на велику пропускну здатність води та малу висоту. Рекомендовано до використання в якості малих мостів та в місцях, де існує вертикальне обмеження для пропуску труб круглого, або яйцеподібного перерізу.



Назва	Зовнішні розміри DN _{зовн} / h _{зовн} мм	Внутрішні розміри DN _{вн} / h _{вн} мм	Довжина l мм	Товщина стінки бок./верх./ нижн. t мм	Ширина підлори b мм	Гідравл. переріз, м²	Вага кг
Труба Maul Тф-М 120/90.30	1520/1240	1200/900	3000	160/160/180	1100	0,859	5250
Труба Maul Тф-М 200/125.30	2360/1610	2000/1250	3000	180/180/180	1400	1,936	8340
Труба Maul Тф-М 240/150.30	2900/2000	2400/1500	3000	250/250/250	1600	2,788	13900
Труба Maul Тф-М 320/200.30	3800/2640	3200/2000	3000	300/300/340	2800	4,952	23900
Труба Maul Тф-М 360/225.30	4240/2890	3600/2250	3000	320/300/340	3160	6,273	28200

1.9 ОГОЛОВКИ ТРУБ

Оголовки Maul



Назва	Діаметр d мм	Висота H1 / H2 мм	Ширина A / B мм	Довжина l мм	Вага кг
Оголовок труби ОГ-Тф-М 120/90	1200/900	Дані доступні під замовлення			
Оголовок труби ОГ-Тф-М 200/125	2000/1250	Дані доступні під замовлення			
Оголовок труби ОГ-Тф-М 240/150	2400/1500	Дані доступні під замовлення			
Оголовок труби ОГ-Тф-М 320/200	3200/2000	3480/1680	7160/5160	3000	30050
Оголовок труби ОГ-Тф-М 360/225	3600/2250	Дані доступні під замовлення			



1.6 БІО-ПЕРЕХОДИ

Область застосування

Біо-перехід - це штучна інженерна споруда влаштована в різних рівнях з дорогою для переходу дикими тваринами автодорожніх магістралей з інтенсивним рухом, а також ділянок залізниць. Біо-переходи з'єднують місця проживання диких тварин, які були роз'єднані дорогою.

Альтернативне застосування

- Укриття для військової техніки



Положення біопереходу грає величезну роль. Вони розташовуються на відомих шляхах міграції. Таким чином тварини можуть без проблем знайти перехід.

Для того, щоб закрити автомобільну дорогу від тварин, по краях переходу часто засаджуються кушами. Решта поверхні моста також має рослинність. В основному це трава і різні види чагарнику.

Спеціальна споруда для міграції тварин через автодорогу, його ландшафт максимально наближений до природного середовища їх проживання. Дорога на цій ділянці перетинає густий ліс, в якому мешкають такі великі тварини як лосі, козулі, безліч інших звірів. Завдяки переходу дорога стане безпечніше, а міграція тварин не буде порушуватися.



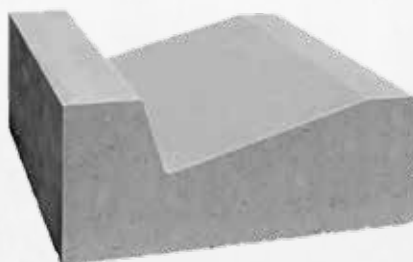
2.1 ЛОТОК ПРИКРОМКОВИЙ ТРИКУТНИЙ

ЛОТОК ТРИКУТНИЙ Б-З



Лоток прикромковий трикутний Б-З – елемент системи дорожнього водовідведення. Має важливе значення в системі водовідведення дощової води з дорожніх поверхонь. Заглиблення у краї лотка дозволяє стікати воді з поверхні дороги, покращує безпеку її використання. Край лотка служить бордюром дороги.

Тип продукції	Марка	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
Лоток трикутний	Б-З	500	500	180/200	95



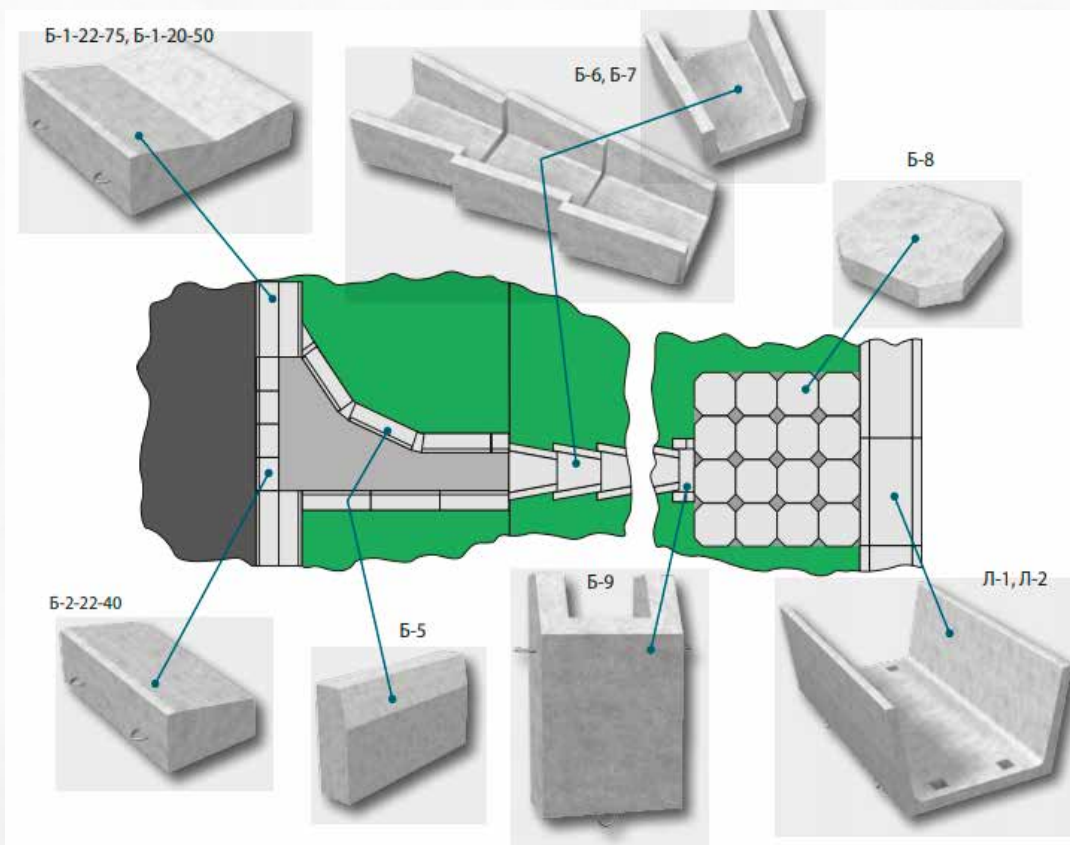
2.2 ВОДОВІДВЕДЕННЯ З АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Область застосування

Використовуються для будівництва водовідвідних споруд на автомобільних дорогах.

Залізобетонні вироби для водо-відвідних споруд на автомобільних дорогах забезпечують довговічність дорожнього покриття за будь-яких погодних умов, захищаючи узбіччя від підмивання.

Продукти виготовляються згідно серії 3.503.1-66.



Тип продукції	Марка	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг	Норми складання на піддонах
Лоток	Л-1	1990	1280/1160	680	950	x
Лоток	Л-2	1990	880/760	680	780	x
Плита	П-1	1050	690	80	145	x
Плита	П-2	850	490	80	80	x
Лоток прикромковий	Б-1-18-50	1000	500	180/230	220	x
Лоток прикромковий	Б-1-20-50	1000	500	200/250	240	x
Лоток прикромковий	Б-1-22-75	1000	750	220/270	400	x
Лоток прикромковий	Б-2-22-40	500	375	220/180	90	24
Лоток прикромковий	Б-2-20-40	500	375	200/160	80	24
Лоток прикромковий	Б-2-20-25	500	250	200/160	60	32
Лоток прикромковий	Б-2-18-25	500	250	180/140	50	32
Блок бетонний	Б-5	1000	180	450	190	10
Лоток телескопічний	Б-6	520	540/430	250/200	60	32
Блок бетонний	Б-7	1500	888/814 716/654	340/400	320	x
Плита	Б-8	500	500	80	50	40
Блок упора	Б-9	800	510	250	210	8

БЛОК КРІПЛЕННЯ УКОСІВ



Блок кріплення укосів для захисту берегів водойм. Блок має наскрізні отвори, через які протягується трос або металевий прут. Блоки розміщуються в шаховому порядку, пов'язані між собою тросами або металевими прутами. Застосовується для захисту берегів річок, водойм, укосів меліоративних каналів і дамб від розмивання.

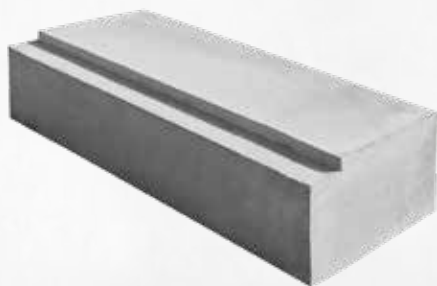
Назва	Ширина b мм	Довжина l мм	Висота h мм	К-сть в 1м2	Вага кг
БКУ-200	200	500	120	7,5	22,5
БКУ-240	240	500	120	6,5	26,5



IV СХОДИ СХИЛУ



СХОДИНКА СХИЛУ



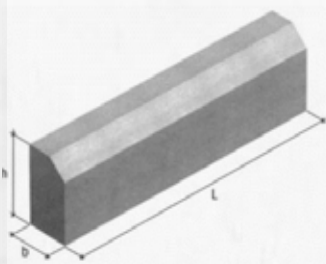
Сходинка схилу – це неармовані блокові елементи, вони призначені для спорудження сходів для ходьби по схилу або пагорбу. Правильні профільовані краї мають поглиблення, які дозволяють з'єднати всі елементи в один сходовий проліт. Продукт доступний у трьох розмірах залежно від умов проекту.

Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Сходинка схилу СС-8	800	340	200	18	125	2250
Сходинка схилу СС-9	900	340	200	12	141	1692
Сходинка схилу СС-10	1000	340	200	12	154	1848



5.1 Бордюр парковий

БОРДЮР ПАРКОВИЙ



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр парковий БР 50.20.8	500	80	200	120	20	2400
Бордюр парковий БР 100.20.6	1000	60	200	60	26,4	1584
Бордюр парковий БР 100.20.8	1000	80	200	60	40	2400
Бордюр парковий БР 100.25.6	1000	55	250	45	28.8	1296
Бордюр парковий БР 100.30.8	1000	80	300	24	52.8	1267



Бордюр — розділювальний камінь між проїзною частиною і тротуаром, також використовується для оздоблення борту басейну (зокрема для улаштування хвилевідбійника), відокремлення пішохідних стежок від газонів, клумб та відкритого ґрунту в садах, парках, на вулицях міст. Зазвичай створюється з оброблених фрагментів гірських порід однакової ширини та висоти, викладених у вигляді низької огорожі. Також може вироблятися зі штучних матеріалів, таких як бетон.

5.2 Бордюр дорожній

БОРДЮР ДУГОВИЙ



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Радіус	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр дорожній дуговий БР 78.30.15 R1	780	150	300	1	12	68	816
Бордюр дорожній дуговий БР 78.30.15 R3	780	150	300	3	12	75	900
Бордюр дорожній дуговий БР 78.30.15 R6	780	150	300	6	12	78	936
Бордюр дорожній дуговий БР 78.30.15 R9	780	150	300	9	12	78	936

Це дорожній елемент, призначений для облаштування зовнішніх кривих з різним радіусом. Він ідеально підходить для вуличних перехресть і розв'язок, як заокруглене завершення прямого узбіччя.



5.2 Бордюр дорожній

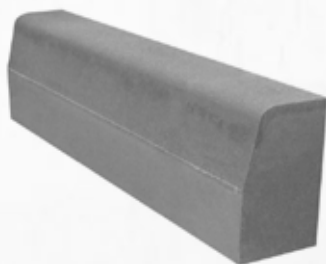
БОРДЮР ДОРОЖНИЙ ПРЯМИЙ

Застосовується для відокремлення тротуару чи газону від дороги. Незамінний для доріг у місцях, що піддаються інтенсивному руху та автомобільним навантаженням.



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр дорожній прямий БР 100.30.15	1000	150	300	15	97	1460
Бордюр дорожній прямий БР 100.30.18	1000	180	300	12	120	1440

БОРДЮР МАГІСТРАЛЬНИЙ ПРЯМИЙ



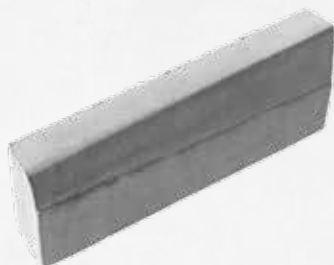
Марка	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр магістральний прямий БР 100.30.20	1000	200	300	12	133	1600

Дорожній бордюр відділяє проїжджу частину від пішохідної доріжки. Окрім функцій розмежування служить опорою при укладанні тротуарної плитки, оберігає край дороги від розмиття, виконує естетичну роль і функцію забезпечення безпеки.



БОРДЮР ДОРОЖНИЙ КОСИЙ

Бордюр дорожній косий являє собою плавний перехід між дорогою та бордюром. Він має дві висоти 30 см і 22 см.



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр дорожній косий БР 100.30/22.15	1000	150	300/220	8	89	712

БОРДЮР ДОРОЖНИЙ НАЇЗДНИЙ

Тип бордюру з характерним профільованим верхнім краєм. Незамінний для будівництва автомобільних стоянок та паркінгів.



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	К-ть на піддоні, шт	Вага елемента, кг	Вага піддона, кг
Бордюр дорожній наїздний БР 100.22.15	1000	150	220	24	71	1704

БАР'ЄРНЕ ОГороДЖЕННЯ ТИПУ "НЬЮ-ДЖЕРСІ"

Сучасна система дорожніх обмежувачів Абетон New Jersey з профілем Нью Джерсі складається із конструктивних елементів з пластичного бетону та сприяє значному зниженню наслідків аварій на автодорогах.

Система Абетон New Jersey гарантує оптимальну безпеку у поєднанні з високою економічною ефективністю.

Профіль Нью Джерсі знижує ризик перевертання транспортного засобу при зіткненні.



Основні характеристики

- Суцільний
- Легке встановлення, що не потребує заривання опори в ґрунт
- Модульна концепція дозволяє замінювати конструктивні елементи системи

Функції системи дорожніх обмежувачів

- Захищає від наскрізного прориву системи, а також від перевертання транспортного засобу при зіткненні
- Стимує ударну силу, чим самим захищає водіїв та пасажирів
- Захист третіх осіб від машин після зіткнення



Переваги

- Швидка установка системи Абетон New Jersey не перешкоджає руху транспорту на проїжджій частині
- Стійкість при незначних та середніх ударах
- Проста заміна пошкоджених конструктивних елементів в результаті серйозних зіткнень
- Низькі експлуатаційні затрати
- Широкий асортимент систем різного призначення
- Окрім високої безпеки, також можна відмітити вигідне співвідношення між вкладеними інвестиціями та витратами на експлуатацію системи.

Категорії

Системи діляться на наступні категорії:

- Тимчасові системи
- Постійні системи
- Мостові системи
- Шумопоглинаючі системи



Відведення води

Бокові отвори служать дренажем для поверхневих вод, і таким чином забезпечують відведення дошової води із системи дорожнього огородження.

Відштовхуюча стінка

У разі небезпечних зіткнень на високій швидкості відштовхуюча стінка зі стрижнем, що працює на розтягнення, запобігає прориву системи транспортним засобом, забезпечуючи максимальну безпеку.

Дефлектор

Більшість зіткнень з системою дорожніх огорожень відбувається під кутом до 12°. Завдяки дефлектору з профілю Нью Джерсі транспортний засіб повертається назад на смугу руху, а прямий контакт між ним і бетонним елементом конструкції в більшості випадків не відбувається.

VI ДОРОЖНІ СТРИМУВАЛЬНІ СИСТЕМИ

БАР'ЄРНЕ ОГОРОДЖЕННЯ ТИПУ "НЬЮ-ДЖЕРСІ"

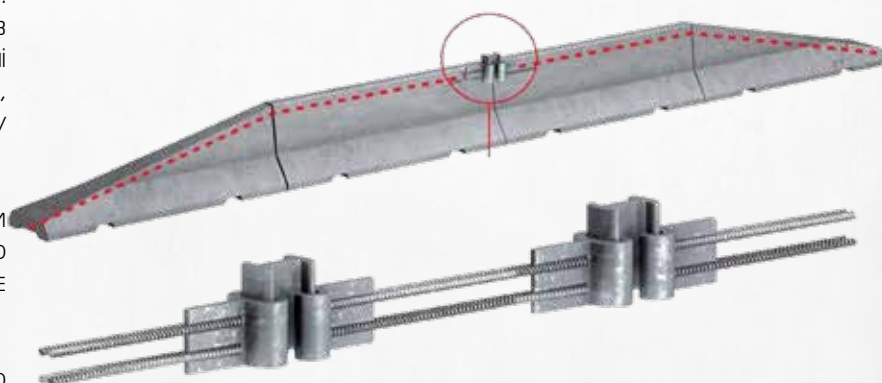


Номенклатура	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
АБ 120.7	7000	670	1200	5600

Запатентована система з'єднання окремих блоків в цілісну конструкцію - найважливіший елемент у всій системі огороження Абетон New Jersey. Арматурна стрічка, що проходить через кожен елемент конструкції в поєднанні з сполучними елементами (замками), забезпечують необхідну утримуючу здатність.

Окремі конструктивні елементи з'єднуються між собою за допомогою замку, утворюючи цілісну систему, що має високу міцність в момент розтягування.

У разі зіткнення енергія рівномірно розподіляється між усіма конструктивними елементами, що запобігає розриву ланцюга.



Встановлення системи

Метод встановлення систем Абетон New Jersey залежить від застосування її на дорожньому покритті проїжджої частини.

Більшість систем встановлюються без кріплення до дорожнього покриття. За допомогою анкерних болтів закріплюється початкова та кінцева частини бар'єрного огороження. Окремі мостові системи огорож кріпляться до дорожнього полотна, що виключає зміщення або падіння елементів системи під впливом вібрацій.

Елементи збірних бетонних стримуvalьних систем встановлюються підйомним краном за допомогою захватів типу «краб» або м'яких строп.

Елементи легко та швидко монтуються та з'єднуються в надійну цілісну систему. Протягом дня монтажники можуть встановити до 2300 м конструктивних елементів.

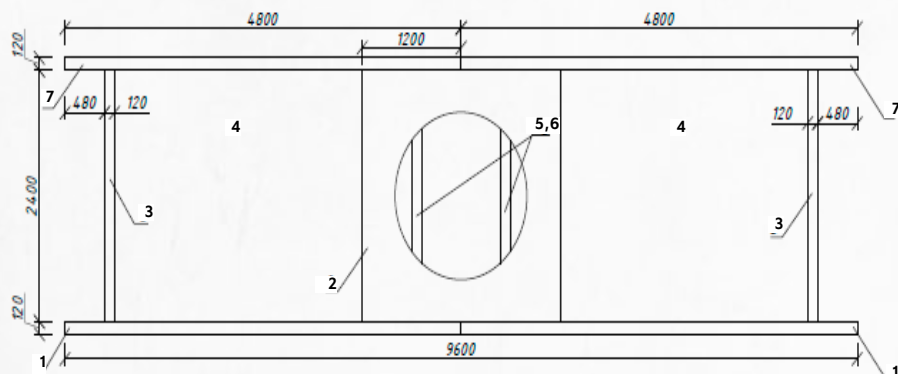
Швидка установка практично не заважає руху автомобільного транспорту. Тому безперечною перевагою в порівнянні з іншими системами є саме такий спосіб установки дорожніх стримуvalьних систем.



VII АВТОПАВІЛЬЙОНИ

АВТОПАВІЛЬЙОН НА 20 ЛЮДЕЙ ТИП-20

Автопавільйони - споруди на автомобільній дорозі, які призначені для очікування пасажирів автобусів чи інших маршрутних транспортних засобів у місцях зупинок, де не відбувається касовий продаж квитків.



Конструкція автопавільйону прийнята згідно ТП 503-05-11.385.

Панель ПСЗ* виготовляється шляхом доведення розмірів 3600x2400x120 панелі стінової ПСЗ наведеної в ТП 503-05-11.85 до розмірів 3600x2400x120 в умовах заводського виробництва із пропорційним збільшенням армування та збереження положення всіх закладних деталей.

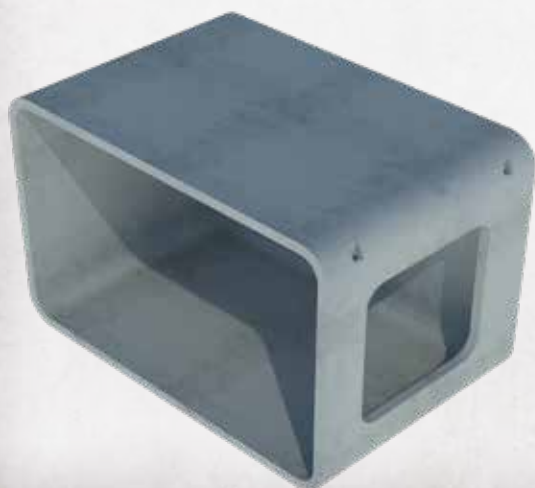
№	Артикул	Найменування	Розміри			Кількість шт	Вага 1-го елемента кг
			Довжина l мм	Висота h мм	Товщина b мм		
1	000513	Плита основи ПО1	4800	3200	120	2	4625
2	000515	Панель стінова ПС1	2400	2425	120	1	1130
3	000518	Панель стінова ПС2	2400	2425	120	4	1730
4	000520	Панель стінова ПСЗ*	3600	2400	120	2	2600
5	078656	Панель стінова ПС1*з	600	2425	120	2	400
6	079655	Панель стінова ПС1*в	600	2400	120	2	320
7	000514	Панель покриття ПП1*	4800	3200	120	2	3280

Панель ПС1* отримують шляхом виготовлення частини/сегменту панелі ПС1 (1/4) наведеної в ТП 503-05-11.85 в умовах заводського виробництва із пропорційним зменшенням армування та збереженням положення всіх закладних деталей.

Панель ПС1 потребує видалення конструктивних виступів призначених для фіксування панелі покриття ПП1, так як встановлюється в інше положення ніж наведено в ТП 503-05-11.85. Видалення може виконуватись на етапі виготовлення або на етапі монтажу.



АВТОПАВІЛЬЙОН НА 5 ЛЮДЕЙ ТИП 7-2С



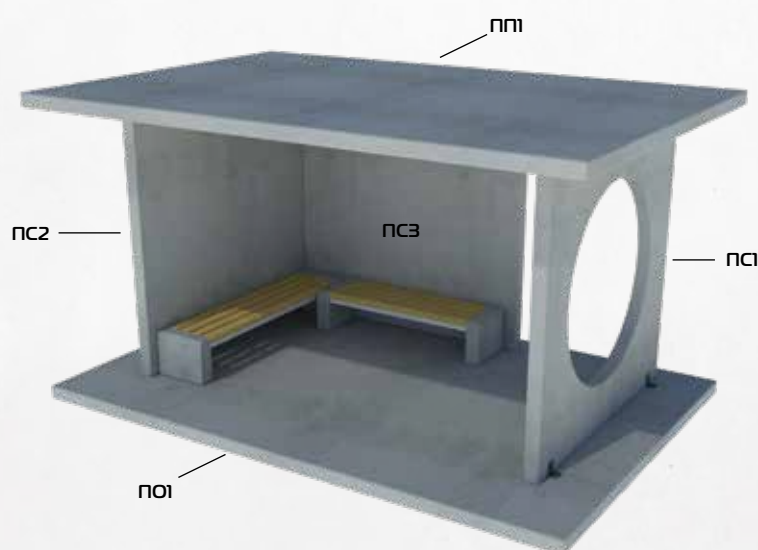
Об'ємний блок ОБ-01 - це інноваційний продукт розроблений компанією АБЕТОН. Удосконалений автопавільйон ТИП 7-2с на 5 людей - це монолітна конструкція, яка не потребує подальшого збирання, що значно скорочує час на монтаж. Класичний дизайн додасть сучасності в будь який простір, та стане цікавим рішенням завдяки своїй функціональності.

Номенклатура	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
ОБ-01	3800	2500	2600	9230

VII АВТОПАВІЛЬЙОНИ

АВТОПАВІЛЬЙОН НА 5 ЛЮДЕЙ ТИП 7-2

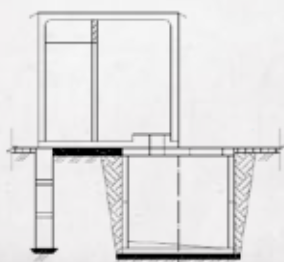
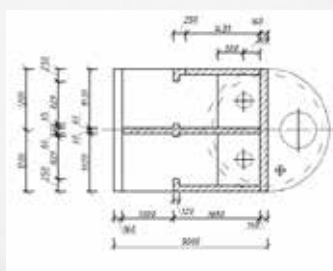
№	Артикул	Найменування	Розміри			Кількість шт	Вага 1-го елемента кг
			Довжина l мм	Висота h мм	Товщина b мм		
1	000513	Плита основи ПО1	4800	3200	120	1	4625
2	000515	Панель стінова ПС1	2400	2400	120	1	1250
3	000518	Панель стінова ПС2	2400	2400	120	1	1760
4	000519	Панель стінова ПС3	2400	2400	120	1	1725
5	000520	Панель стінова ПС3*	3600	2400	120	1	2600
6	000514	Панель покриття ПП1	4800	3200	120	1	3250



10.11 ТУАЛЕТИ



№	Найменування	Кількість, шт	Вага 1-го елемента кг
1	Збірна павільйонна панель СПП-16	2	4025
2	Плита підлоги СПТ-1 т/н	2	950
3	Кільце КС 20.9	1	1470
4	Кільце КС 20.9 ПН	1	2835
5	Плита перекриття ПП 20-2	1	1220
6	Блоки стін підвалів ФБС 24.3.6-Т	3	970



VIII ПЛИТИ ДОРОЖНІ

Залізобетонні дорожні плити виготовляються згідно ГОСТ 21924.0-84 і застосовуються для покриття постійних та тимчасових автомобільних міських доріг під розраховане навантаження Н-30 і Н-10.

Навантаження Н-30 призначена для проїзду транспорту з великим вантажем вагою до 30 т, тоді як Н-10 використовується тільки для проїзду легкових машин вагою не більше 10 т, або для пішохідних зон.



Плита - залізобетонний виріб особливого значення, тому виготовляється з важкого бетону В-30 з мішним армуванням. Для армування плити використовуються:

- дрiт Вр-І D 5мм.
- сталь класу А-400с D 12мм, D 10мм ΔСТУ 3760:2006

Розрізняють дорожні плити 2П 30.18-30 — для тимчасових і 1П 30.18-30 для постійних доріг. Вони мають різне армування, і як наслідок відрізняються міцністю при використанні.

Дорожня плита колодязів (ПД 6) залізобетонний елемент конструкції круглих підземних колодязів, на який спирається колодязний люк, розташований на проїжджій частині. Згідно з другими елементами плити використовуються в дорожньому будівництві при прокладці міських комунікацій — дренажу, мережі водо- та газопровідних колодязів, різних ліній зв'язку. Норми і стандарти для виробництва колодязних дорожніх плит закріплені в ГОСТ 8020-90.

Маркування

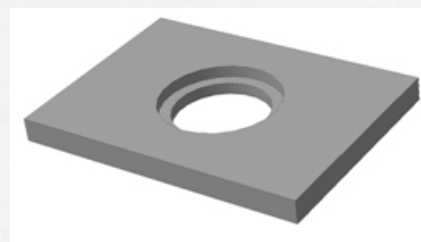
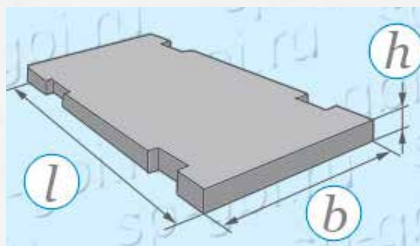
Дорожні плити маркуються таким чином: цифра з літерою — тип доріг (1П — для постійних, 2П — для тимчасових доріг), друга група цифр 30.18 — округлене до цілого значення довжина і ширина в дм, остання цифра 30 або 10 — розраховане навантаження.

Маркування на прикладі плити дорожньої 1П 30.18-30:

1П — плита прямокутна для покриття постійних доріг

30.18 — округлене до цілого значення довжина і ширина в дм (3000x1750мм).

30 — розраховане навантаження — вага автомобіля.



Дорожні плити колодязів ПД маркуються літерно-цифровими групами. Перша група вказує на тип виробу, далі (округлене до цілого числа) вказує (в дециметрах) на діаметр отвору.

Маркування на прикладі плити дорожньої ПД-6 (2500x1750x220), де:

ПД — плита дорожня

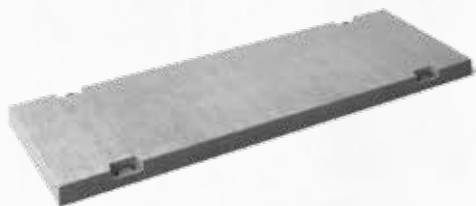
6 — діаметр отвору.

Назва виробу	Розміри			Відстань до отворів мм		Навантаження т/вісь	Вага кг
	Довжина	Ширина	Висота	L1	L2		
1П 30.18-30	3000	1750	170	600	1800	30	2200
2П 30.18-30	3000	1750	170	600	1800	30	2200
2П 30.18-10	3000	1750	170	600	1800	10	2200

Назва виробу	Розміри			Отвори	Навантаження т/вісь	Вага кг
	Довжина	Ширина	Висота			
ПД-6	2500	1750	220	d=580	20	2100
ПД 1-6	1730	1480	180	без отвору	6	1200
ПД 10	2800	2000	220	d=1000	20	2500
ПД 2-9,5	2980	1480	180	без отвору	6-23	2000
ПАГ-14	6000	2000	140	без отвору	75	4200
ПАГ-18	6000	2000	180	без отвору	75	5400

VIII ПЛИТИ ДОРОЖНІ

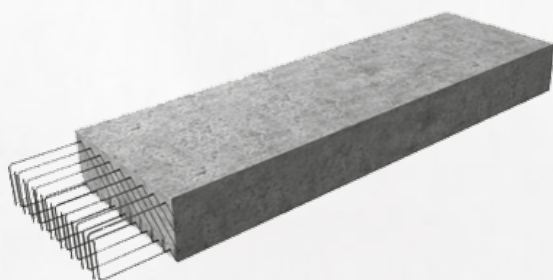
Плита дорожня Абетон ПДА



Плити дорожні Абетон ПДА - посилені елементи, які виконують роль тимчасової дороги, наприклад, на будівельних майданчиках. Ці плити мають дві товщини, які використовуються відповідно до вимог і навантажень на об'єктах.

Код	Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Товщина h мм	Вага кг
080186	Плита дорожня Абетон ПДА 30.20.1,5	3000	2000	150	2250
080184	Плита дорожня Абетон ПДА 30.20.1,8	3000	2000	180	2700

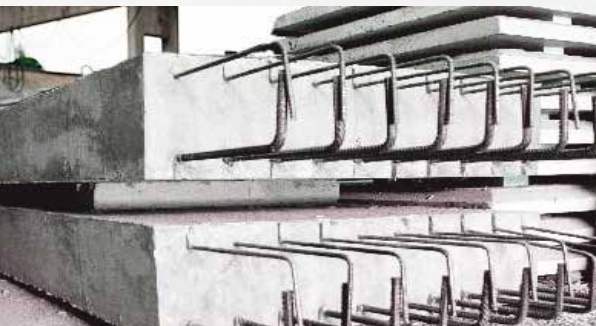
9.1 ПЛИТИ ПЕРЕХІДНІ



Плити перехідні прямі (серія 3.503.1-96) – залізобетонні елементи підвищеної міцності, що використовуються в мостових та інженерно-дорожніх спорудах для сполучення доріг з насипами.

Завдяки особливій конструкції вдається отримати рівну й естетичну поверхню в місцях стиків.

Монтують плити даного типу за допомогою вантажопідйомної техніки. Плити поверхневої установки замоноличуються цементним розчином високої міцності. Якщо елемент заглиблюється на половину своєї довжини, то замоноличення виконується тільки з боку арматурних випусків.



Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Товщина h мм	Вага кг
П400.98.25-ТАІІІ	4000	980	250	2200
П400.124.25-ТАІІІ	4000	1240	250	2700
П400.98.25-ТАІІ	4000	980	250	2200
П400.124.25-ТАІІ	4000	1240	250	2700
П600.98.30-ТАІІІ	6000	980	300	4000
П600.124.30-ТАІІІ	6000	1240	300	5100
П600.98.30-ТАІІ	6000	980	300	4000
П600.124.30-ТАІІ	6000	1240	300	5100
П800.98.20-ТАІІІ	8000	980	200	3900
П800.98.40-ТАІІІ	8000	980	400	7300
П800.124.40-ТАІІІ	8000	1240	400	9300
П800.98.40-ТАІІ	8000	980	400	7300
П800.124.40-ТАІІ	8000	1240	400	9300

9.2 ЛЕЖКИ

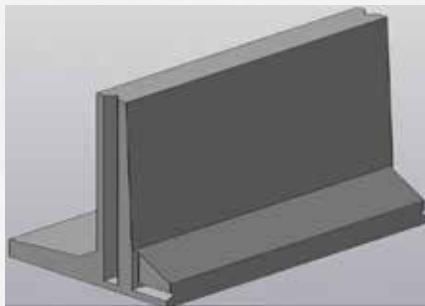
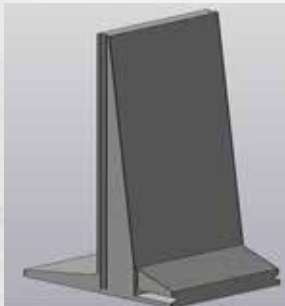


Блок лежня – прямокутний блок, на який укладається перехідна плита дорожнього моста. Лежень дозволяє створити опору найпростішого типу – у вигляді горизонтального бруса, покладеного в насип або на ґрунтову основу.

Блок лежня виступає в ролі фундаменту для спирання перехідної плити.

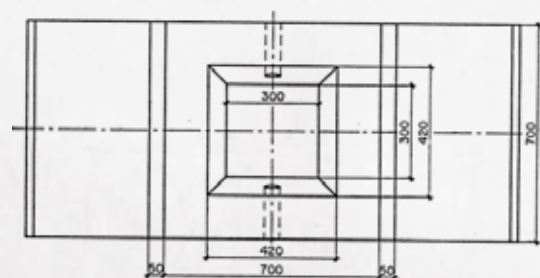
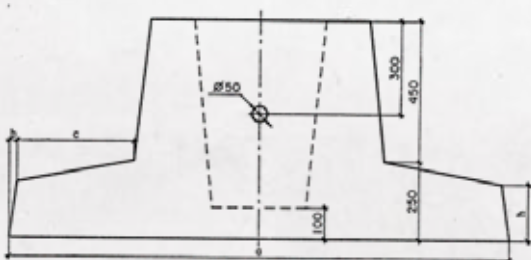
Назва	Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
Λ330.63.50-TAII	3300	630	500	2500
Λ330.63.50-TAIII	3300	630	500	2500
Λ380.63.50-TAII	3800	630	500	2900
Λ380.63.50-TAIII	3800	630	500	2900
Λ465.63.50-TAII	4650	630	500	3630
Λ465.63.50-TAIII	4650	630	500	3630
Λ480.63.50-TAII	4800	630	500	4250
Λ480.63.50-TAIII	4800	630	500	4250
Λ565.63.50-TAII	5650	630	500	3520
Λ565.63.50-TAIII	5650	630	500	3520

9.4 ПІДПІРНІ СТІНИ



* Індивідуальний розрахунок під навантаження, висота до 8 метрів.

Х ФУНДАМЕНТИ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



ХІ ЕКРАНИ ШУМОПОГЛИНАЛЬНІ



Область застосування

- дорожнє будівництво
- залізничне будівництво
- промислові об'єкти
- аеропорти
- підприємства виготовлення і переробки

Акустичні екрани створені для захисту від шуму, диму і пилу. В даний час, акустичні екрани мають відповідати таким вимогам як: звукоізоляція, звукопоглинання, гарантування довговічності та естетичності, що дозволить гармонійно поєднати ці елементи в ландшафті.

Переваги збірних акустичних екранів

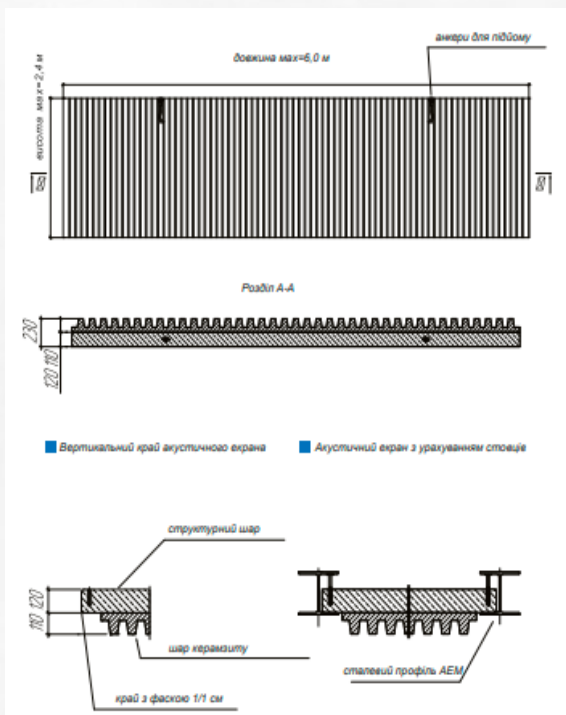
- висока міцність елементів
- стійкість до атмосферних впливів
- швидкість виконання
- будівництво модулів
- панелі що самоочищуються
- завдяки своїй високій продуктивності і різноманіттю кольорів дозволяє використання акустичних екранів як цікавих архітектурних елементів.

Пропозиція

Екрани, запропоновані нашою компанією складаються з двох взаємопов'язаних шарів:

- залізобетонних плит товщиною 12 см
- основні параметри звукопоглинання:
 - Індикатор звукопоглинання - 8 дБ (клас АЗ)
- Акустична ізоляція - 41 дБ (клас ВЗ)
- керамзитобетон товщиною 11 см, який здійснює функції шумопоглинання
- основні параметри загасання шаром керамзиту:
 - Індикатор звукопоглинання - 8 дБ (клас АЗ)
 - Акустична ізоляція - 41 дБ (клас ВЗ).

Система, яку ми пропонуємо, акустичні екрани характеризуються не тільки ефективним шумопоглинанням, а й завдяки своїм конструктивним рішенням прості у монтажі, недорогі в обслуговуванні і мають високу стійкість та міцність. В комплекті із акустичними екранами реалізуються залізобетонні наземні балки, колони, та елементи виходів.



АБЕТОН



XI. МАЛІ АРХІТЕКТУРНІ ФОРМИ

11.1 Овальне сидіння.....	32
11.2 Сидіння Пуф	32
11.3 Лавка Класік.....	33
11.4 Лавка Прямокутна	33
11.5 Лавка Трапезія.....	33
11.6 Сидіння Арена.....	34
11.7 Сидіння Морська зірка.....	34
11.8 Сидіння Кубо 50	35
11.9 Сидіння Лунго 100	35
11.10 Стіл Лунго.....	35
11.11 Сидіння Гексагон 100	36
11.12 Квітник Гексагон 100	36
11.13 Квітник Гексагон 200	36
11.14 Квітник Лунго 100/160/180.....	37
11.15 Квітник Кубо 50/100/150.....	37
11.16 Квітник Трига	38
11.17 Квітник Сіті.....	38
11.18 Шабель сходів Скеля.....	38
11.19 Квітник Колона	39
11.20 Плита сходів Скеля.....	39
11.21 Плита Стелла	39

11.1 ОВАЛЬНЕ СИДІННЯ



ОВАЛЬНЕ СИДІННЯ

Овал - це концепція зручного, спеціалізованого сидіння, в першу чергу для ландшафтних міських просторів. Округла форма і пропорції овального сидіння зробили його цікавим доповненням до сучасної архітектури. Ніжна форма, але з міцним характером.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Товщина конструкції l мм	Вага кг
1300	380	420	140	350

11.2 СИДІННЯ ПУФ



СИДІННЯ ПУФ

Сидіння пуф з гладкого бетону - це елемент малої архітектури, що нагадує великий круглий камінь. Природно він буде встановлений в здебільшого дикій природі ландшафту. Він відмінно доповнить зелений простір бульвару або скверу, а також присадибну ділянку.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1100	770	470	300



11.3 ЛАВКА КЛАСИК



ЛАВКА КЛАСИК

Лавка Класик - це сучасна інтерпретація традиційної міської лавки. Сидіння виготовлено з екзотичної деревини окуме. Бокові бетонні блоки стануть міцною опорою для лавки. Це цікава пропозиція, що об'єднує історичний характер із сучасною легкістю.

Довжина l мм	Довжина сидіння l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1780	1500	500	400	170
2180	1900	500	400	176

11.4 ЛАВКА ПРЯМОКУТНА



ЛАВКА ПРЯМОКУТНА

Класична форма прямокутної лави удосконалена трапецієподібною внутрішньою лінією. Вона буде гармоніювати в поєднанні як з прямокутними формами, так із скошеними.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Товщина конструкції l мм	Вага кг
1800	500	450	100	713

11.5 ЛАВКА ТРАПЕЦІЯ



ЛАВКА ТРАПЕЦІЯ

Трапеція - лавка розроблена з урахуванням сучасного стилю міської архітектури. Пропорції лавки, м'які кути, їх плавне покриття дає візуальну легкість. Лавка ідеально підходить навіть для невеликих ділянок.

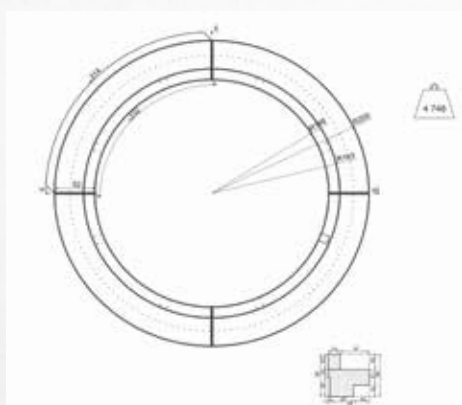
Довжина l мм	Довжина сидіння l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
2500	1860	500	450	818

Бетонні елементи малої архітектури - це позачасове, довговічне рішення, яке дає необмежені можливості для втілення дизайнерських ідей. Гладкий бетон ідеально вписується в природне оточення та міську архітектуру.

Трапеція доступна у трьох основних кольорах гладкого бетону: білому, сірому та антрацитовому.

Лавка просочена спеціальним розчинником, який запобігає поглинанню води бетоном. У разі контакту з продуктом вода конденсується на поверхні лавки.

11.6 СИДІННЯ АРЕНА



СИДІННЯ АРЕНА

Це унікальне сидіння, що поєднує в собі дві особливості: круглу лавку та великий горщик, в якому можна облаштувати невеликий сквер або сад. Найкраще це виглядатиме на просторих поверхнях, додаючи околиці яскравості та характеру. Колесо Арена складається з чотирьох однакових елементів.

Конструкція	Довжина зовн. l мм	Довжина внутр. l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
4 елементи	12560	9280	520	560	4748
1/4	3140	2320	520	560	1187

Основні характеристики

- Діаметр колеса 400 см
- Вага 4748 кг
- Натуральний гладкий бетон, стійкий до цвілі, морозостійкий
- Елемент має мікроребра по краях
- Просочений розчинником, що запобігає поглинанню води бетоном.

11.7 СИДІННЯ МОРСЬКА ЗІРКА



СИДІННЯ МОРСЬКА ЗІРКА

Морська зірка - це оригінальна форма, що зазвичай встановлюється на просторій місцевості. Бульвари, парки або дитячі майданчики отримують незвичайне архітектурне для відпочинку на відкритому повітрі.

Довжина довгого рукава l мм	Довжина короткого рукава l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1115	8160	400	500	1488



Плавно вигнуті кути між руками сидіння роблять зону відпочинку зручною та комфортною, однакова ширина сторін дозволяє з'єднувати елементи між собою в будь-якому напрямку.

Сидіння доступне в трьох кольорах: білий, сірий та графітовий.

11.8 СИДІННЯ КУБО 50

СИДІННЯ КУБО 50

Це одна з найбільш класичних форм серед вуличних меблів. Куб із сторонами довжиною по 50 см дає можливість вільно поєднувати його з іншими правильними формами. Він ідеально підійде для класичних архітектурних рішень.

Продукт просочений спеціальним розчинником, який запобігає поглинанню води. У разі контакту з продуктом, вода конденсується поверхні.



Натуральний гладкий бетон, стійкий до цвілі та має високий рівень морозостійкості.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
500	500	500	313

11.9 СИДІННЯ ЛУНГО 100



СИДІННЯ ЛУНГО 100

Лунго, або подвійний куб - ще одна класична ідея з ідеальними пропорціями. Висота 50 см дає можливість вільно поєднувати його з іншими правильними формами. Він буде гармонійно виглядати як самостійний об'єкт, так і у поєднанні з іншими продуктами правильних форм.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1000	500	500	625

11.10 СТИЛ ЛУНГО



СТИЛ ЛУНГО

Мішаний характер і класична форма ідеально поєднується із сучасним міським простором. Можна створити гармонійну композицію в поєднанні з іншими елементами класичної лінії Лунго - сидіння або горщик.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Товщина конструкції l мм	Вага кг
1250	650	600	60	225

11.11 СИДІННЯ ГЕКСАГОН 100



СИДІННЯ ГЕКСАГОН 100

Це низьке сидіння із шестиграним планом також може застосовуватися в якості столика. Шестигранна форма дозволяє створити композицію з іншими класичними елементами.

Довжина l мм	Довжина грані l мм	Висота h мм	Вага кг
1000	500	400	358

11.12 КВІТНИК ГЕКСАГОН 100



КВІТНИК ГЕКСАГОН 100

Квітник Гексагон 100 - низький елемент шестигранної форми. Ідеально поєднується в композиції зі столом однакових розмірів. Їх поєднання урізноманітнює естетику композиції та збагачує її функціональність.

Довжина l мм	Довжина грані l мм	Висота h мм	Вага кг
1000	500	400	358

11.13 КВІТНИК ГЕКСАГОН 200



КВІТНИК ГЕКСАГОН 200

Гексагон 200 - збільшена версія квітника, що чудово виглядатиме як окрема клумба, так і в поєднанні з маленькими шестикутними клумбами.

Це дозволить створити дворівневу композицію з акцентами на шестикутну форму.

Довжина l мм	Довжина грані l мм	Висота h мм	Вага кг
2000	1000	850	1533

Продукт просочений спеціальним розчинником, який запобігає поглинанню води. У разі контакту з продуктом, вода конденсується поверхні.

Горщик має дренажний канал, який відводить зайву воду.

11.14 КВІТНИК ЛУНГО 100/160/180



КВІТНИК ЛУНГО 100/160/180

Ці прямокутні квітники ідеально підходять для створення цікавих композицій. Кілька квітників, поєднаних між собою, можуть служити каркасом для дерев чи ліхтарів.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1000	500	450	212
1600	500	770	738
1800	700	650	988

11.15 КВІТНИК КУБО 50/100/150



КВІТНИК КУБО 50/100/150

Квітник Кубо - ще один продукт з лінійки, що заснована на формі куба. Квітник можна використовувати як самостійний елемент, так і в поєднанні з іншими продуктами. Симетричні пропорції та різноманітні розміри дозволяють їх вільно використовувати як в міському, так і в приватному просторі.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
500	500	450	114
1000	1000	1000	1100
1500	1500	1000	1800



11.16 КВІТНИК ТРІГА



КВІТНИК ТРІГА

Квітник з рівносторонньою трикутною основою і довжиною сторін по 150 см - це пропозиція створити зелену зону там, де облаштування класичної клумби чи саду неможливе.

Тріга найбільш ефективно виглядає з високим деревом або з великою рослиною, а в поєднанні кількох однакових елементів він створить сучасний внутрішній дворик з оригінальним характером.

Довжина сторін l мм	Висота h мм	Вага кг
1500	700	842

11.17 КВІТНИК СІТІ



КВІТНИК СІТІ

Квітник Сіті з гладкого бетону - це елемент, який стане основною родзинкою для міського простору. Його форма чудово доповнить облаштований простір, а класичні форми внесуть сучасний характер.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
2200	2200	1000	6040

11.18 ШАБЕЛЬ СХОДІВ СКЕЛЯ



ШАБЕЛЬ СХОДІВ СКЕЛЯ

Класична форма шабелю сходів розміром 100 35 15 см - це зручне рішення для терас або доріжок, та розташовані на різних рівнях. Виріб виготовляється без армування.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1000	350	150	120



- Розміри 80 x 100 x 15 см
- Вага 300 кг
- Натуральний бетон, стійкий до цвілі
- Морозостійкий
- Випускається в трьох кольорах: білий, сірий та графітовий.

11.19 КВІТНИК КОЛОНА

КВІТНИК КОЛОНА

Цей високий стрункий квітник чудово підкреслить характер навколишньої архітектури.

Кілька квітників, розмішених уздовж берегової лінії, виконуватимуть функцію оригінального і безпечного кордону зон. Це також хороший спосіб виділити та прикрасити головний вхід у будівлю.



Випускається у трьох кольорах: білий, сірий та графітовий. Продукт просочений спеціальним розчинником, який запобігає поглинанню води. У разі контакту з продуктом, вода конденсується поверхні. Горщик має дренажний канал, який відводить зайву воду.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
450	450	1300	284

11.20 ПЛИТА СХОДІВ СКЕЛЯ



ПЛИТА СХОДІВ СКЕЛЯ

Масивна плита ідеально підходить не тільки як сучасна поверхня тераси, але і як сходи. Унікальне рішення для великих просторів з різними рівнями. Випускається у трьох кольорах: білий, сірий та графітовий.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
800	1000	150	300

11.21 ПЛИТА СТЕМЛА



ПЛИТА СТЕМЛА

Прямокутна тротуарна плита розміром 100 x 60 x 10 см вдало створює мінімалістичні поверхні. Для доріжки та тераси можемо використовувати полегшений варіант плити, без армування.

Довжина l мм	Ширина b мм	Висота h мм	Вага кг
1000	600	100	130



WWW.ABETON.UA

03134, М. КИЇВ, ВУЛ. ЯКУТСЬКА, 5
ТЕЛ. +380443550606
INFO@ABETON.UA



